	<b>SPEIS AYUNTAMIENTO ALICANTE</b>	<b>Incendio Contenedor Revisión 00</b>	Código: INC 01 Pág.: 1 de 3 Revisión: 00
--	--	--	--

Elaborado por: Enrique Puig Pastor	Modificado por: Angel Bastida Peñalver	Aprobado por: Eduardo Aragolaza Rabanal
Fecha: Junio 2016	Fecha: Agosto 2016	Fecha: Septiembre 2016
Firma:	Firma:	Firma:

## 1. DESCRIPCIÓN

Organizar las maniobras que se realizan durante la extinción de un incendio de un contenedor de residuos urbanos

## 2. OBJETIVOS DE LA INSTRUCCIÓN

Establecer las funciones del personal implicado y desarrollar las tareas que deberán seguirse para solucionar la emergencia.

## 3. ALCANCE

Se aplica cuando se produce un incendio en un contenedor de residuos urbanos situado en la vía pública.

## 4. IMPLICACIONES Y RESPONSABILIDADES

### Jefe SPEIS:

- Aprobar el contenido del presente procedimiento.
- Comunicar al Servicio de Prevención de Riesgos Laborales u otras instancias.

### Oficial Intervención:

- Redactar y coordinar la elaboración de este procedimiento de actuación.
- Implementación del contenido del presente procedimiento.
- Modificar y/o ajustar el procedimiento en base a las solicitudes recibidas y/o cambios sobrevenidos.

### Suboficial:

- Seguimiento de la implementación y velar por el cumplimiento del contenido del presente procedimiento.
- Colaborar con el Oficial en la redacción del procedimiento
- Recibir proposiciones de modificación o ajuste del procedimiento.

### Mandos operativos:

- Difundir el contenido del presente procedimiento entre el personal a su cargo, y velar por su cumplimiento.
- Proponer modificaciones y/o ajustes al contenido del presente procedimiento.

### Bombero-Conductor:

- Cumplir el contenido del presente procedimiento.

## 5. EQUIPOS DE TRABAJO NECESARIOS

- Mando: Nivel básico de protección (Casco, Traje intervención, botas, guantes)
- Conductor: Casco y guantes.
- Bombero 2 y 3: Nivel 1 de Protección (Casco, Traje intervención, botas, guantes, verdugo y ERA).
- Bombero 4 y 5: Nivel básico de protección (Casco, Traje intervención, botas, guantes)
- Talki, linterna, arneses y escapettor



- Carrete de 25 con lanza
- Rastrillo

## 6. DESARROLLO

### Operadores Central Comunicaciones

- Reciben carta 112, con la indicación del teléfono del llamante.
- Alarma. Tipo de emergencia. Nombra trenes de salida.
- Localiza ubicación.
- Envía dirección GPS vía tablet
- Posteriormente, si es necesario recaba nueva información, moviliza otros Servicios, etc
- Control de las comunicaciones.

### Dotaciones

- BUL/BUP.
- Salida completa (Mando, Conductor, 2, 3, 4 y 5).
- Durante el recorrido con rotativos y sirenas. Los medios humanos con la protección establecida en el punto 5. Durante el recorrido cinturón de seguridad según RD 1428/2003.


### Objetivos/Prioridades

- Seguridad intervinientes.
- Limitación de daños (evitar propagación).
- Extinción con el menor gasto de agua posible.
- Restituir la normalidad.

BUL/BUP	MATERIAL	FUNCIONES
<b>Mando</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Organización labores extinción</li> <li>○ Control seguridad y extinción</li> <li>○ Toma de datos</li> </ul>
<b>Cond.</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Conducción, posicionamiento de la autobomba.</li> <li>○ Manejo de la bomba y abastecimiento de agua a la línea de trabajo</li> </ul>
<b>Bom. 2</b>	Carrete/manguera de 25 mm Lanza de 25 mm	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Extinción. Desarrollo de la instalación</li> </ul>
<b>Bom. 3</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Apoyo al B2</li> </ul>
<b>Bom. 4</b>	Rastrillo	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Remover restos basura</li> </ul>
<b>Bom. 5</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Desenrolla carrete o monta manguera</li> <li>○ Apoyo al B4</li> <li>○ Balizamiento de la zona de trabajo</li> <li>○ Búsqueda de hidrante</li> </ul>

### Particularidades contenedores soterrados

Actualmente hay en Alicante 72 instalaciones de contenedores soterrados. En todos los casos, los contenedores no tienen tapadera. En todos los casos se puede extinguir tirando agua por la tronera. Los que tienen alimentación eléctrica están protegidos con magnetotérmicos y CGP y casi siempre está junto a la instalación. Solo en algún tipo de emergencia especial será necesario levantar la trapa gigante. Los contenedores de vidrio no ascienden, lo saca con una grúa el camión del vidrio.

	<b>SPEIS AYUNTAMIENTO ALICANTE</b>	<b>Incendio Contenedor Revisión 00</b>	Código: INC 01 Pág.: 3 de 3 Revisión: 00
--	--	--	--


Podemos distinguir 3 tipos de instalaciones que son las más generales:

- Accionamiento por Enchufe Hidráulico del sistema de apertura (CIRCULO):
  - Se distinguen por tener un jack de conexión hidráulica en alguna parte de la tapadera, generalmente en una pequeña trapa (15 x 15 cm) de apertura con tirador.
  - Es necesario una bomba hidráulica para accionarlo (camión de basura o furgón de mantenimiento de UTE)
  - Suelen contener contenedores pequeños 1200 litros, y se nota porque las troneras están más juntas que en los grandes. Estos contenedores los conducen los operarios, andando, a la parte trasera del camión para ser vaciados.
  - Si se ha de acceder con urgencia a su interior, bastará con sacar hacia el interior los ejes de la tolva a golpes con un puntero.
- Accionamiento con Mando y Botonera del sistema de apertura (TRIÁNGULO):
  - Se distinguen por existir una arqueta próxima a la trapa de los contenedores con un tornillo Allen de 14 mm. Se quita el tornillo a rosca y se accede a dos botones paralelos, verde sube, rojo baja.
  - Suelen contener contenedores grandes de 3200 litros. Estos contenedores se vacían automáticamente por el lateral del camión.
  - Si se ha de acceder con urgencia a su interior, bastará con accionar los pulsadores.
- Accionamiento sólo con Mando del sistema de apertura (CUADRADO):
  - Se distinguen por no ser ninguno de los otros dos, su accionamiento solo es con mando.
  - Suelen contener contenedores grandes de 3200 litros. Estos contenedores se vacían automáticamente por el lateral del camión.
  - Si se ha de acceder con urgencia a su interior, bastará con cortar con radial los 4 tornillos allen existentes en la base de la tronera y sacar esta, o sacar los ejes de la tolva, por el interior, con una llave inglesa.

En ambas CCC se coloca un plano con el reparto de estos contenedores, su símbolo de identificación (círculo, triángulo y cuadrado) y una tabla con la dirección de su ubicación.

## 7. GENERALIDADES

- Los bomberos actuantes utilizarán los terminales de radio en directo D-4-BA en todos los casos. Solamente se cambiará a D-5-BA en zona JGS cuando exista conflicto de comunicaciones.. Además el mando portará un segundo terminal en red, BMA OP-1 en zona IP y BMA OP-2 en zona JGS.
- En caso de tratarse de un contenedor de obras o de papel- cartón se movilizará un BUP.
- Se pueden utilizar guantes de trabajo fuera de la zona caliente.
- El mando de la intervención velará por la adecuada protección de los actuantes.
- El mando comunicará a Central hora de llegada al siniestro y hora de salida del siniestro.
- El bombero cuidará de los equipos durante su uso. Los equipos se recogerán al finalizar la intervención comprobando su estado y se devolverán a su sitio de origen.
- El conductor comprobará que el vehículo se encuentra en perfecto estado para volver a circular de regreso al parque.
- En el parque, el bombero 5 ayudará en la maniobra de aparcamiento y el bombero 2 y el conductor se ocuparán de rellenar la cisterna de agua, el resto del personal repostarán otros equipos (ERAs, extintores, etc).

	<b>SPEIS AYUNTAMIENTO ALICANTE</b>	<b>Incendio Vehículo Revisión 00</b>	Código: INC 02 Pág.: 1 de 3 Revisión: 00
--	--	--	--

Elaborado por: Javier Ramos Manzanaro	Modificado por: Angel Bastida Peñalver	Aprobado por: Eduardo Aragolaza Rabanal
Fecha: Junio 2016	Fecha: Junio 2016	Fecha: Septiembre 2016
Firma:	Firma:	Firma:

## 1. DESCRIPCIÓN

Organizar las maniobras que se realizan durante la extinción de un incendio de un vehículo, siendo el incendio de este el principal riesgo, y no la carga.

## 2. OBJETIVOS DE LA INSTRUCCIÓN

Establecer las funciones del personal implicado y desarrollar las tareas que deberán seguirse para solucionar la emergencia.

## 3. ALCANCE

Se aplica cuando se produce un incendio en un vehículo situado en la vía pública.

## 4. IMPLICACIONES Y RESPONSABILIDADES

### Jefe SPEIS:

- Aprobar el contenido del presente procedimiento.
- Comunicar al Servicio de Prevención de Riesgos Laborales u otras instancias.

### Oficial Intervención:

- Redactar y coordinar la elaboración de este procedimiento de actuación.
- Implementación del contenido del presente procedimiento.
- Modificar y/o ajustar el procedimiento en base a las solicitudes recibidas y/o cambios sobrevenidos.

### Suboficial:

- Seguimiento de la implementación y velar por el cumplimiento del contenido del presente procedimiento.
- Colaborar con el Oficial en la redacción del procedimiento
- Recibir proposiciones de modificación o ajuste del procedimiento.

### Mandos operativos:

- Difundir el contenido del presente procedimiento entre el personal a su cargo, y velar por su cumplimiento.
- Proponer modificaciones y/o ajustes al contenido del presente procedimiento.

### Bombero-Conductor:

- Cumplir el contenido del presente procedimiento.

## 5. EQUIPOS DE TRABAJO NECESARIOS

- Mando: Nivel básico de protección (Casco, Traje intervención, botas, guantes)
- Conductor: Casco y guantes.
- Bombero 2 y 3: Nivel 1 de Protección (Casco, Traje intervención, botas, guantes, verdugo y ERA).
- Bombero 4 y 5: Nivel básico de protección (Casco, Traje intervención, botas, guantes).
- Talki, linterna, arneses y escapettor.
- Carrete de 25 con lanza.
- Perpal, patacabra, halligan.
- Espumógeno.



## 6. DESARROLLO

### Operadores Central Comunicaciones

- Reciben carta 112, con la indicación del teléfono del llamante.
- Alarma. Tipo de emergencia. Nombra trenes de salida.
- Localiza ubicación.
- Envía dirección GPS vía tablet
- Posteriormente, si es necesario recaba nueva información, moviliza otros Servicios, etc
- Control de las comunicaciones.

### Dotaciones

- BUL/BUP.
- Salida completa (Mando, Conductor, 2, 3, 4 y 5).
- Durante el recorrido con rotativos y sirenas. Los medios humanos con la protección establecida en el punto 5. Durante el recorrido cinturón de seguridad según RD 1428/2003.

### Objetivos/Prioridades

- Seguridad intervinientes.
- Limitación de daños (evitar propagación).
- Extinción con el menor gasto de agua posible.
- Restituir la normalidad.


BUL/BUP	MATERIAL	FUNCIONES
<b>Mando</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Organización labores extinción</li> <li>○ Control seguridad y extinción</li> <li>○ Toma de datos</li> </ul>
<b>Cond.</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Conducción, posicionamiento de la autobomba.</li> <li>○ Manejo de la bomba y abastecimiento de agua a la línea de trabajo</li> <li>○ Tras extinción, desconexión de la batería</li> </ul>
<b>Bom. 2</b>	Carrete/manguera de 25 mm Lanza de 25 mm	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Extinción. Desarrollo de la instalación</li> </ul>
<b>Bom. 3</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Apoyo al B2, Apertura de puertas</li> </ul>
<b>Bom. 4</b>	Perpal, patacabra, halligan	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Aporta material. Apoyo B3</li> </ul>
<b>Bom. 5</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Desenrolla carrete o monta manguera</li> <li>○ Apoyo al B4</li> <li>○ Balizamiento de la zona</li> </ul>

## 7. GENERALIDADES

- Los bomberos actuantes utilizarán los terminales de radio en directo D-4-BA en todos los casos. Solamente se cambiará a D-5-BA en zona JGS cuando exista conflicto de comunicaciones. Además el sargento portará un segundo terminal en red, BMA OP-1 en zona IP y BMA OP-2 en zona JGS.
- En caso de tratarse de un vehículo incendiado en vías interurbanas, o vehículos pesados (caravanas, furgones, camiones, etc) se movilizará un BUP.
- Si se utiliza instalación de espuma, se utilizará espumógeno AFFF en baja expansión.



- Se pueden utilizar guantes de trabajo fuera de la zona caliente.
- El mando de la intervención velará por la adecuada protección de los actuantes.
- El mando comunicará a Central hora de llegada al siniestro y hora de salida del siniestro.
- El bombero cuidará de los equipos durante su uso. Los equipos se recogerán al finalizar la intervención comprobando su estado y se devolverán a su sitio de origen.
- El conductor comprobará que el vehículo se encuentra en perfecto estado para volver a circular de regreso al parque.
- En el parque, el bombero 5 ayudará en la maniobra de aparcamiento y el bombero 2 y el conductor se ocuparán de rellenar la cisterna de agua, el resto del personal repostarán otros equipos (ERAs, extintores, etc).

	<b>SPEIS AYUNTAMIENTO ALICANTE</b>	<b>Incendio en Isla Tabarca Revisión 00</b>	Código: INC 06 Pág.: 1 de 4 Revisión: 00
--	--	---	--

Elaborado por: Enrique Puig Pastor	Modificado por: Angel Bastida Peñalver	Aprobado por: Eduardo Aragolaza Rabanal
Fecha: Agosto 2016	Fecha: Agosto 2016	Fecha: Septiembre 2016
Firma:	Firma:	Firma:

## 1. DESCRIPCIÓN

Organizar las maniobras que se realizan durante la extinción de un incendio en la Isla de Tabarca.

## 2. OBJETIVOS DE LA INSTRUCCIÓN

Establecer las funciones del personal implicado y desarrollar las tareas que deberán seguirse para solucionar la emergencia.

## 3. ALCANCE

Se aplica cuando se produce un incendio en la Isla de Tabarca, y para ello y según las circunstancias del momento se elegirá entre dos opciones:

- **EMBARCACIÓN:** Se tratará de transportar al personal y sus equipos de protección a las instalaciones del RCRA.
- **HELICÓPTERO:** Se consideran dos puntos de encuentro:
  - Si el transporte se ha de realizar entre las 9 horas y el ocaso el punto de encuentro será el patio del parque de bomberos de I.P.
  - En el resto de casos, dado que se han de movilizar a la tripulación el punto de encuentro será las instalaciones del parque de Bomberos del Consorcio.
  - En ambos casos todo el material de protección deberá estar anclado.

## 4. IMPLICACIONES Y RESPONSABILIDADES

### Jefe SPEIS:

- Aprobar el contenido del presente procedimiento.
- Comunicar al Servicio de Prevención de Riesgos Laborales u otras instancias.

### Oficial Intervención:

- Redactar y coordinar la elaboración de este procedimiento de actuación.
- Implementación del contenido del presente procedimiento.
- Modificar y/o ajustar el procedimiento en base a las solicitudes recibidas y/o cambios sobrevenidos.

### Suboficial:


- Seguimiento de la implementación y velar por el cumplimiento del contenido del presente procedimiento.
- Colaborar con el Oficial en la redacción del procedimiento
- Recibir proposiciones de modificación o ajuste del procedimiento.

### Mandos operativos:

- Difundir el contenido del presente procedimiento entre el personal a su cargo, y velar por su cumplimiento.
- Proponer modificaciones y/o ajustes al contenido del presente procedimiento.

### Patrones de la embarcación (si se moviliza):

- Velar, directamente, por el cumplimiento del contenido del presente procedimiento.
- Cumplir el contenido del presente procedimiento.

	<b>SPEIS AYUNTAMIENTO ALICANTE</b>	<b>Incendio en Isla Tabarca Revisión 00</b>	Código: INC 06 Pág.: 2 de 4 Revisión: 00
--	--	---	--

**Bombero-Conductor:**

- Cumplir el contenido del presente procedimiento.

**5. EQUIPOS DE TRABAJO NECESARIOS**

- Cabo y bomberos: Nivel 1 de Protección (Casco, Traje intervención, botas, guantes, verdugo y ERA).
- Talki, linterna, arneses y Escapettor.
- Si el trayecto es en la embarcación, se cumplirá el procedimiento de actuación “uso de la embarcación”.
- 4 ERAs con capucha de escape (RESPIHOOD) y mosquetón de anclaje para ser sujetado durante el trayecto. Se utilizarán los de dotación del V35.
- Material en almacén de la Isla:
  - 1 maza
  - 1 rastrillo
  - Cinta de balizar
  - 2 Manguerotes 45 mm
  - Llaves de manguerotes
  - Alcachofa 45 mm.
  - Motobomba Honda WH75X
    - Acople 45 storz/ 70 Barcelona.
    - Lata combustible para motobomba.
  - Mangueras
    - 8 de 70 mm
    - 5 de 45 mm
    - 4 de 25 mm
  - Lanzas
    - 1 de 25
    - 1 de 45
  - Bifurcaciones
    - 1 de 70/45
    - 1 de 45/25
  - Reducciones
    - 2 de 45/25
    - 1 de 70/45
  - Aparatos de toma de agua
    - 70 mm y su llave
    - 25 mm y su llave
  - BOLSA DE ATAQUE
    - Aparato toma de agua de 25
    - Lanza de 25 mm
    - Llave de aparato de 100 mm
    - sombrerete cuadradillo interior de 14 mm
    - Manguera de 25 mm

**6. DESARROLLO**

**Operadores Central Comunicaciones**

- Reciben carta 112, con la indicación del teléfono del llamante.
- Alarma. Tipo de emergencia. Nombra trenes de salida.
- Avisar a través de 112 para solicitar la participación del helicóptero. Especificar que se necesita helicóptero de transporte, excepto en caso de existir víctimas..
- En todos los casos hay que ponerse en contacto con Policía Local de la Isla de Tabarca para que nos faciliten una “Dumper” para traslado de material.
  - Teléfonos:
    - 8056 (Policía Local)
    - 696496713 (Policía Local)



- 965960058 (Policía Local)
- Ponerse en contacto con Telemando de Aguas de Alicante (información sobre posibles anomalías en la red) al teléfono 965925141 extensión 393
- Posteriormente, si es necesario, recaba nueva información, moviliza otros Servicios, etc
- Control de las comunicaciones.

#### **Dotaciones**

- V26: Cabo y 4 bomberos. En caso de movilizar la embarcación, uno de los bomberos será un patrón.
- Durante el recorrido, hasta el punto de encuentro con el helicóptero, con rotativos y sirenas. Los medios humanos con la protección establecida en el punto 5. Durante el recorrido cinturón de seguridad según RD 1428/2003.

#### **Objetivos/Prioridades**

- Seguridad intervinientes.
- Rescate de víctimas.
- Limitación de daños.
- Extinción.
- Restituir la normalidad.

#### **Procedimiento de trabajo**

- Se utiliza el V26 para dirigirse hacia la embarcación o al punto de encuentro con helicóptero.
- Si se utiliza la embarcación tener en cuenta que el V26 no puede pisar la zona de hormigón del muelle del Club de Regatas (RCRA), y que, aunque en este caso se puede dejar el vehículo en la zona de rodadura, si es posible se subirá el vehículo al aparcamiento del RCRA.
- El Cabo se encargará de dirigir los trabajos y de coordinarse con la Policía Local de dotación en la Isla
- Una vez en la Isla, y a través de P.L., se podrá usar el DUMPER para transportar el material, existente en el almacén, lo más cerca posible al incendio.
- Las llaves del almacén las custodia P.L.
- Se optará por:
  - OPCIÓN A (Zona con hidrantes)
    - B2 y B3 se dirigirán a la zona más próxima al incendio con la motobomba, mangueras de 25 y lanza.
    - B4 y B5, se dirigen al hidrante más próximo, con aparato de toma de 100, llaves y mangueras, y realizarán la instalación, lo más larga posible, desde el hidrante hasta la motobomba con mangueras de 70.
    - La motobomba se alimenterá por la entrada axial del cuerpo bomba con el acople Storz/Barcelona.
    - Desde la motobomba hasta el siniestro se realizará una instalación de 25 mm.
    - Se actuará según procedimientos habituales en función del tipo de siniestro.
    - NO SE PUEDE SOBREPASAR CAUDALES DE 200 L/min
  - OPCIÓN B (Zona Bares Playa)
    - Una vez en la Isla el B4 y B5 se dirigirán a la zona del muelle del puerto más cercana al incendio. Colocarán la motobomba alimentada con agua de mar a través de los manguerotes.
    - B2 y B3 realizarán la instalación de mangueras de 45 mm desde la motobomba hasta el siniestro.
    - Se actuará según procedimientos habituales en función del tipo de siniestro
- Se comprobará, cuando sea posible, que la vivienda incendiada tiene suministro eléctrico, de gas y de agua cortado.
- Si suena la alarma de reserva de un ERA, supone la salida de la zona caliente del



incendio de la pareja.

- Existe poca presión a nivel de suelo, pero se puede garantizar, si no existen problemas añadidos, los 300 L/min.
- Para minimizar las pérdidas de carga en la instalación se han de utilizar grandes diámetros desde el hidrante hasta el cuerpo de bomba.
- Los caudales tienen que rondar los 200 L/min para no hacer cavitarse la bomba.

## 7. GENERALIDADES

- Los bomberos actuantes utilizarán los terminales de radio en directo D-4-BA en todos los casos. Además el Cabo portará un segundo terminal en red, BMA OP-1.
- Se pueden utilizar guantes de trabajo fuera de la zona caliente.
- El mando de la intervención velará por la adecuada protección de los actuantes.
- El mando comunicará a Central hora de llegada al siniestro y hora de salida del siniestro.
- El bombero cuidará de los equipos durante su uso. Los equipos se recogerán al finalizar la intervención comprobando su estado y se devolverán a su sitio de origen.
- El conductor comprobará que el vehículo se encuentra en perfecto estado para volver a circular de regreso al parque.
- En el parque, el mando coordinará el repostaje de los equipos utilizados, dejando el material listo para un nuevo uso (ERAs, motobomba, etc).



	<b>SPEIS AYUNTAMIENTO ALICANTE</b>	<b>Incendio Embarcación por mar Revisión 00</b>	Código: INC 08 Pág.: 1 de 3 Revisión: 00
--	--	---	--

Elaborado por: Javier Ramos Manzanaro Laureano Gutierrez García	Modificado por: Angel Bastida Peñalver	Aprobado por: Eduardo Aragolaza Rabanal
Fecha: Agosto 2016	Fecha: Agosto 2016	Fecha: Septiembre 2016
Firma:	Firma:	Firma:

## 1. DESCRIPCIÓN

Organizar las maniobras que se realizan durante la extinción de un embarcación desde el mar.

## 2. OBJETIVOS DE LA INSTRUCCIÓN

Establecer las funciones del personal implicado y desarrollar las tareas que deberán seguirse para solucionar la emergencia.

## 3. ALCANCE

Se aplica cuando se produce un incendio en una embarcación y para su extinción y control se ha de movilizar la embarcación SPEIS, pudiendo estar esta atracada o en las proximidades de la costa. Esto no implica que no se movilice un BUP o BUL por tierra, aunque posiblemente el acceso a la embarcación en el muelle sea complicado

## 4. IMPLICACIONES Y RESPONSABILIDADES

### Jefe SPEIS:

- Aprobar el contenido del presente procedimiento.
- Comunicar al Servicio de Prevención de Riesgos Laborales u otras instancias.

### Oficial Intervención:

- Redactar y coordinar la elaboración de este procedimiento de actuación.
- Implementación del contenido del presente procedimiento.
- Modificar y/o ajustar el procedimiento en base a las solicitudes recibidas y/o cambios sobrevenidos.

### Suboficial:

- Seguimiento de la implementación y velar por el cumplimiento del contenido del presente procedimiento.
- Colaborar con el Oficial en la redacción del procedimiento
- Recibir proposiciones de modificación o ajuste del procedimiento.

### Mandos operativos:

- Difundir el contenido del presente procedimiento entre el personal a su cargo, y velar por su cumplimiento.
- Proponer modificaciones y/o ajustes al contenido del presente procedimiento.

### Patrones de la embarcación:

- Velar, directamente, por el cumplimiento del contenido del presente procedimiento.
- Cumplir el contenido del presente procedimiento.

### Bombero-Conductor:

- Cumplir el contenido del presente procedimiento.

## 5. EQUIPOS DE TRABAJO NECESARIOS

- Cabo y bomberos: Nivel 1 de Protección (Casco, Traje intervención, botas, guantes, verdugo y ERA). El ERA no durante la navegación.
- Patrón: Traje patrones y botas en función de las condiciones meteorológicas.



- Se cumplirá el procedimiento de actuación “uso de la embarcación”.
- 3 ERAs con capucha de escape (RESPIHOOD) y mosquetón de anclaje ser sujetado durante el trayecto. Se utilizarán los de dotación del V35.
- Talki, linterna.
- Monitor Mercury.
- Plataforma de proa.
- Motobomba Otter.
- Manguerote flexible amarillo de 70 mm, racor Barcelona, de alimentación.
- Manguerote flexible amarillo con alcachofa de 70 mm, racor storz de aspiración.
- Pieza “T” 70/45/70.
- Manguera de 45.
- Lanza de 45.
- 2 reducciones 70/45.
- Premezclador de 400.
- 2 lanzas de espuma de 400 (media, baja).
- Manguito premezclador
- Bidon AFFF
- 2 cuerdas.
- 2 llaves de manguerote.
- Lata combustible.

## 6. DESARROLLO

### Operadores Central Comunicaciones

- Reciben carta 112, con la indicación del teléfono del llamante.
- Características de la embarcación, tamaño, tipo, etc.
- Alarma. Tipo de emergencia. Nombra trenes de salida.
- Localiza ubicación.
- Se avisará de la emergencia a Salvamento Marítimo (SASEMAR).
- Posteriormente, si es necesario recaba nueva información, moviliza otros Servicios, etc
- Control de las comunicaciones.

### Dotaciones

- BSA embarcación SPEIS (Cabo, Patrón y B2 y B3).
- V30 (B2 y B3) y V26 (Cabo y Patrón)
- Durante el recorrido con rotativos y sirenas. Los medios humanos con la protección establecida en el punto 5. Durante el recorrido cinturón de seguridad según RD 1428/2003.

### Objetivos/Prioridades

- Seguridad intervinientes.
- Rescate de víctimas.
- Limitación de daños
- Extinción.
- Restituir la normalidad.

BSA	MATERIAL	FUNCIONES
Cabo		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Control del rescate y las labores de extinción</li> <li>○ Control seguridad del personal</li> </ul>
Patrón		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Responsable de la navegación y manejo de la embarcación durante la extinción</li> </ul>
Bom. 2	Plataforma Manguera rigida 70	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Montaje de los equipos y manejo de la instalación de extinción</li> </ul>

	<b>SPEIS AYUNTAMIENTO ALICANTE</b>	<b>Incendio Embarcación por mar Revisión 00</b>	Código: INC 08 Pág.: 3 de 3 Revisión: 00
--	--	---	--


<b>Bom. 3</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Montaje de los equipos y manejo de la motobomba, y apoyo a la extinción</li> </ul>
---------------	---

#### Procedimiento de trabajo

- Todos estos equipos están pintados con una franja azul y se encontrarán en un cajón/jaula palé para ser transportado con carretilla elevadora en el parque de Idelfonso Prats.
- Los bomberos implicados recogen su equipo de protección, tomando 3 ERAs del V35; mientras resto de personal cargan el pale de material de extinción con la carretilla elevadora en el V30.
- Tened en cuenta que los vehículos no pueden pisar la zona de hormigón del muelle del Club de Regatas (RCRA), y que, aunque en este caso se pueden dejar el los vehículos en la zona de rodadura, aunque si es posible se subirá el V26 al aparcamiento del RCRA.
- El Cabo se encargará de dirigir los trabajos y de coordinarse con el resto de intervinientes
- La plataforma, se coloca en la proa. Después se le une un aparato de toma de 100 al que conectaremos directamente el monitor. El monitor se fija con una cincha azul con carraca a la plataforma y con la cincha roja a la anilla de proa de la embarcación.
- La motobomba OTTER se coloca atada junto a la parrilla sujeta botellas, con el tubo de escape dirigido hacia la banda de estribor y las salidas de impulsión hacia la proa.
- En la salida de impulsión se coloca la "T" y de esta sale el manguerote de alimentación al monitor y el de aspiración se dirige a popa rodeando la patronera, se le coloca la alcachofa atada en ambas direcciones para evitar que se mueva al aspirar o al navegar.
- De la "T" se puede instalar manguera de 45 y lanza para extinciones puntuales en la embarcación. En ella se puede intercalar una instalación de espuma 400l/m

## 7. GENERALIDADES

- Los bomberos actuantes utilizarán los terminales de radio en directo D-4-BA en todos los casos. Solamente se cambiará a D-5-BA en zona JGS cuando exista conflicto de comunicaciones. Además el cabo portará un segundo terminal en red, BMA OP-1.
- Se pueden utilizar guantes de trabajo fuera de la zona caliente.
- El mando de la intervención velará por la adecuada protección de los actuantes.
- El mando comunicará a Central hora de llegada al siniestro y hora de salida del siniestro.
- El bombero cuidará de los equipos durante su uso. Los equipos se recogerán al finalizar la intervención comprobando su estado y se devolverán a su sitio de origen.
- El conductor comprobará que el vehículo se encuentra en perfecto estado para volver a circular de regreso al parque.
- En el parque el personal cambiará los ERAs y endulzará los equipos en contacto con agua de mar. Estos se recogerán al siguiente día.

	<b>SPEIS AYUNTAMIENTO ALICANTE</b>	<b>Incendio Comercial Revisión 00</b>	Código: INC 09 Pág.: 1 de 4 Revisión: 00
--	--	---	--

Elaborado por: Adrián García Paredes	Modificado por: Angel Bastida Peñalver	Aprobado por: Eduardo Aragolaza Rabanal
Fecha: Septiembre 2016	Fecha: Septiembre 2016	Fecha: Octubre 2016
Firma:	Firma:	Firma:

## 1. DESCRIPCIÓN

Organizar las maniobras que se realizan durante la extinción de un incendio en un local comercial no industrial.

## 2. OBJETIVOS DE LA INSTRUCCIÓN

Establecer las funciones del personal implicado y desarrollar las tareas que deberán seguirse para solucionar la emergencia.

## 3. ALCANCE

Se aplica cuando se produce un incendio en locales en planta baja de uso comercial.

## 4. IMPLICACIONES Y RESPONSABILIDADES

### Jefe SPEIS:

- Aprobar el contenido del presente procedimiento.
- Comunicar al Servicio de Prevención de Riesgos Laborales u otras instancias.

### Oficial Intervención:

- Redactar y coordinar la elaboración de este procedimiento de actuación.
- Implementación del contenido del presente procedimiento.
- Modificar y/o ajustar el procedimiento en base a las solicitudes recibidas y/o cambios sobrevenidos.

### Suboficial:

- Seguimiento de la implementación y velar por el cumplimiento del contenido del presente procedimiento.
- Colaborar con el Oficial en la redacción del procedimiento
- Recibir proposiciones de modificación o ajuste del procedimiento.

### Mandos operativos:

- Difundir el contenido del presente procedimiento entre el personal a su cargo, y velar por su cumplimiento.
- Proponer modificaciones y/o ajustes al contenido del presente procedimiento.

### Bombero-Conductor:

- Cumplir el contenido del presente procedimiento.

## 5. EQUIPOS DE TRABAJO NECESARIOS

- Mando Sargento: Nivel básico de protección (Casco, Traje intervención, botas, guantes).
- Conductores: Casco y guantes. Si alguno de ellos entra en zona incendio se equipará con Nivel I.
- Cabo y bomberos 2, 3, 4, 5, 6 y 7: Nivel 1 de Protección (Casco, Traje intervención, botas, guantes, verdugo y ERA).
- Talki, linterna, arneses y Escapettor.
- Capuchas de escape.
- Mangueras de 70.
- Bifurcación 70/45



- Mangueras de 45 con lanza.
- Visor térmico
- Perpal, patacabra, halligan.
- Generador Presión Positiva.
- Cinta balizadora.

## 6. DESARROLLO

### Operadores Central Comunicaciones

- Reciben carta 112, con la indicación del teléfono del llamante.
- Características del local, viviendas sobre el, actividad, etc
- Alarma. Tipo de emergencia. Nombra trenes de salida.
- Localiza ubicación.
- Envía dirección GPS vía tablet
- Posteriormente, si es necesario recaba nueva información, moviliza otros Servicios, etc
- Control de las comunicaciones.

### Dotaciones

- En zona IP: BUP, AEA, y BUP de JGS, posibilidad Sargento en UMJ o apoyo.
  - BUL: Salida completa (Cabo, Conductor, 2, 3, 4 y 5).
  - AEA: Conductor, 6 y 7
  - BUP: Conductor y Sargento de JGS.
- En zona JGS: BUL, AEA y BUL/BUP, posibilidad Sargento en UMJ o apoyo.
  - BUL: Salida completa (Cabo, Conductor, 2, 3, 4 y 5).
  - AEA: Conductor, 6 y 7
  - BUL/BUP: Conductor y Sargento.
- Durante el recorrido con rotativos y sirenas. Los medios humanos con la protección establecida en el punto 5. Durante el recorrido cinturón de seguridad según RD 1428/2003.

### Objetivos/Prioridades

- Seguridad intervinientes.
- Rescate de víctimas.
- Limitación de daños
  - Confinamiento o evacuación de ocupantes pisos superiores.
  - Evitar propagación.
- Extinción.
- Ventilación.
- Restituir la normalidad.

BUL/BUP	MATERIAL	FUNCIONES
<b>Cabo</b>	Visor térmico	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Control del rescate y las labores de extinción</li> <li>○ Control seguridad del personal</li> </ul>
<b>Cond.</b>	Manguera de 70 mm Bifurcación 70/45	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Conducción, posicionamiento de la autobomba.</li> <li>○ Manejo de la bomba, monta 1º tramo de línea trabajo y abastecimiento de agua la línea</li> </ul>
<b>Bom. 2</b>	Manguera de 45mm Lanza de 45	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Monta línea 1º de trabajo</li> <li>○ Localiza fuego y Extinción</li> </ul>
<b>Bom. 3</b>	Manguera de 45 mm	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Apoyo a B2</li> </ul>




<b>Bom. 4</b>	Manguera de 45mm Lanza de 45	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Rescate de víctimas, buceo en humo</li> <li>○ Monta línea 2º de trabajo</li> <li>○ Apoyo a B2 y B3</li> </ul>
<b>Bom. 5</b>	Manguera de 45 mm Visor térmico	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Apoyo a B4</li> </ul>

<b>AEA</b>	<b>MATERIAL</b>	<b>FUNCIONES</b>
<b>Cond.</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Conducción, posicionamiento y manejo del vehículo.</li> <li>○ Control de su funcionamiento durante los trabajos, supervisando las maniobras de los bomberos en cesta</li> </ul>
<b>Bom. 6</b>	Manguera de 45 mm columna seca	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Evitar propagación vertical</li> </ul>
<b>Bom. 7</b>	Mangueras 45 mm de 40 m columna seca AEA	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Apoyo a B6</li> </ul>

<b>APOYO</b>	<b>MATERIAL</b>	<b>FUNCIONES</b>
<b>Sargento (UMJ)</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Organización general de los trabajos, y coordinación con otros Servicios</li> <li>○ Toma de datos</li> </ul>
<b>Cond.</b>	Manguera de 70 Generador Presión Positiva Etc. Todo este material se sacará del BUL	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Conducción, posicionamiento y manejo del vehículo.</li> <li>○ Facilita o pone funcionamiento GPP</li> <li>○ Alimentación BUL o Alimentación AEA</li> <li>○ Balizamiento de la zona de trabajo</li> <li>○ Alimenta desde hidrante llegado el caso</li> </ul>


#### **Procedimiento de trabajo**

- Es muy importante conocer el tipo de comercio, la actividad a la que se dedica, existencia de almacenamiento materiales almacenados y entronque estructural con el edificio. La prioridad de ubicación la tiene el AEA, y en todo momento, la ubicación del resto de vehículos movilizados no impedirá la evacuación.
- Usaremos la 1º línea para extinguir, estando la 2º línea de ataque preparada por si fuera necesario. Se entrará con agua en punta de lanza y la lanza cerrada.
- B6 y B7 si no hay propagación vertical, deberán realizar la inspección de los pisos superiores al del siniestro que pudieran estar afectados por el humo, comenzando por el más alto y procediendo a ventilar la caja de escalera.
- Si no hay rescate, B4 y B5 una vez instalada su línea de ataque ayudan a mover la 1º línea de ataque, aportan material o realizará otra función designada por el jefe de intervención.
- La puesta en marcha del proceso de ventilación será una orden directa del sargento coordinada con el cabo. Ver procedimiento de actuación.
- Se comprobará, cuando sea posible, que el comercio incendiado tiene suministro eléctrico, de gas y de agua cortado.
- Si suena la alarma de reserva de un ERA, supone la salida de la zona caliente del incendio de la pareja.

	<b>SPEIS AYUNTAMIENTO ALICANTE</b>	<b>Incendio Comercial Revisión 00</b>	Código: INC 09 Pág.: 4 de 4 Revisión: 00
--	--	---	--

## 7. GENERALIDADES

- Los bomberos actuantes utilizarán los terminales de radio en directo D-4-BA en todos los casos. Solamente se cambiará a D-5-BA en zona JGS cuando exista conflicto de comunicaciones. Además el sargento portará un segundo terminal en red, BMA OP-1 en zona IP y BMA OP-2 en zona JGS.
- En caso de tratarse de un incendio comercial en una zona de grandes vías, generalmente en zona IP, se movilizará el BUP en vez del BUL.
- Se pueden utilizar guantes de trabajo fuera de la zona caliente.
- El mando de la intervención velará por la adecuada protección de los actuantes.
- El mando comunicará a Central hora de llegada al siniestro y hora de salida del siniestro.
- El bombero cuidará de los equipos durante su uso. Los equipos se recogerán al finalizar la intervención comprobando su estado y se devolverán a su sitio de origen.
- El conductor comprobará que el vehículo se encuentra en perfecto estado para volver a circular de regreso al parque.
- En el parque, B5 ayudará en la maniobra de aparcamiento, y B2 y el conductor se ocuparán de rellenar la cisterna de agua, el resto del personal repostarán otros equipos (ERAs, extintores, etc).

	<b>SPEIS AYUNTAMIENTO ALICANTE</b>	<b>Incendio Garaje Sótano Revisión 00</b>	Código: INC 10 Pág.: 1 de 4 Revisión: 00
--	--	---	--

Elaborado por: Angel Bastida Peñalver	Modificado por: Angel Bastida Peñalver	Aprobado por: Eduardo Aragolaza Rabanal
Fecha: Septiembre 2016	Fecha: Septiembre 2016	Fecha: Octubre 2016
Firma:	Firma:	Firma:

## 1. DESCRIPCIÓN

Organizar las maniobras que se realizan durante la extinción de un incendio en un garaje sótano.

## 2. OBJETIVOS DE LA INSTRUCCIÓN

Establecer las funciones del personal implicado y desarrollar las tareas que deberán seguirse para solucionar la emergencia.

## 3. ALCANCE

Se aplica cuando se produce un incendio de un vehículo en un garaje subterráneo.

## 4. IMPLICACIONES Y RESPONSABILIDADES

### Jefe SPEIS:

- Aprobar el contenido del presente procedimiento.
- Comunicar al Servicio de Prevención de Riesgos Laborales u otras instancias.

### Oficial Intervención:

- Redactar y coordinar la elaboración de este procedimiento de actuación.
- Implementación del contenido del presente procedimiento.
- Modificar y/o ajustar el procedimiento en base a las solicitudes recibidas y/o cambios sobrevenidos.

### Suboficial:

- Seguimiento de la implementación y velar por el cumplimiento del contenido del presente procedimiento.
- Colaborar con el Oficial en la redacción del procedimiento
- Recibir proposiciones de modificación o ajuste del procedimiento.

### Mandos operativos:

- Difundir el contenido del presente procedimiento entre el personal a su cargo, y velar por su cumplimiento.
- Proponer modificaciones y/o ajustes al contenido del presente procedimiento.

### Bombero-Conductor:

- Cumplir el contenido del presente procedimiento.

## 5. EQUIPOS DE TRABAJO NECESARIOS

- Mando Sargento: Nivel básico de protección (Casco, Traje intervención, botas, guantes).
- Conductores: Casco, Chaquetón y guantes. Si alguno de ellos entra en zona incendio se equipará con Nivel I.
- Cabo y bomberos 2, 3, 4, 5, 6 y 7: Nivel 1 de Protección (Casco, Traje intervención, botas, guantes, verdugo y ERA).
- Talki, linterna, arneses y Escapettor.
- Capuchas de escape.
- Mangueras de 45.
- Bifurcación 45/25
- Mangueras de 25 con lanza.



- Visor térmico
- Perpal, patacabra, halligan.
- Generador Presión Positiva.
- Cinta balizadora.

## 6. DESARROLLO

### Operadores Central Comunicaciones

- Reciben carta 112, con la indicación del teléfono del llamante.
- Características del garaje, viviendas sobre el, número de plantas, superficie, etc.
- Alarma. Tipo de emergencia. Nombra trenes de salida.
- Localiza ubicación.
- Envía dirección GPS vía tablet
- Posteriormente, si es necesario recaba nueva información, moviliza otros Servicios, etc
- Control de las comunicaciones.

### Dotaciones

- En zona IP: BUP/BUL, AEA, y BUP de JGS, posibilidad Sargento en UMJ o apoyo.
  - BUP/BUL: Salida completa (Cabo, Conductor, 2, 3, 4 y 5).
  - AEA: Conductor, 6 y 7
  - BUP: Conductor y Sargento de JGS.
- En zona JGS: BUL, AEA y BUL/BUP, posibilidad Sargento en UMJ o apoyo.
  - BUL: Salida completa (Cabo, Conductor, 2, 3, 4 y 5).
  - AEA: Conductor, 6 y 7
  - BUL/BUP: Conductor y Sargento.
- Durante el recorrido con rotativos y sirenas. Los medios humanos con la protección establecida en el punto 5. Durante el recorrido cinturón de seguridad según RD 1428/2003.

### Objetivos/Prioridades

- Seguridad intervinientes.
- Rescate de víctimas.
- Limitación de daños
  - Confinamiento o evacuación de ocupantes pisos superiores.
  - Evitar propagación.
- Extinción.
- Ventilación.
- Restituir la normalidad.

BUL/BUP	MATERIAL	FUNCIONES
<b>Cabo</b>	Visor térmico	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Control del rescate y las labores de extinción</li> <li>○ Control seguridad del personal</li> </ul>
<b>Cond. 1ª</b>	Manguera de 45 mm Bifurcación 45/25	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Conducción, posicionamiento de la autobomba.</li> <li>○ Manejo de la bomba, monta 1º tramo de línea trabajo y abastecimiento de agua la línea</li> </ul>
<b>Bom. 2-1º</b>	Manguera de 25mm Lanza de 25	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Monta línea 1º de trabajo</li> <li>○ Localiza fuego y Extinción</li> </ul>
<b>Bom. 3-1º</b>	Manguera de 25 mm	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Apoyo a B2</li> </ul>




<b>Bom. 4-1º</b>	Manguera de 25mm Lanza de 25	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Rescate de víctimas, buceo en humo</li> <li>○ Monta línea 2º de trabajo</li> <li>○ Apoyo a B2 y B3</li> </ul>
<b>Bom. 5-1º</b>	Manguera de 25 mm Visor térmico	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Apoyo a B4</li> </ul>

<b>AEA</b>	<b>MATERIAL</b>	<b>FUNCIONES</b>
<b>Cond.</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Conducción, posicionamiento y manejo del vehículo.</li> <li>○ Control de su funcionamiento durante los trabajos, supervisando las maniobras de los bomberos en cesta</li> </ul>
<b>Bom. 6-1º</b>	Manguera de 45 mm columna seca	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Salvamento</li> <li>○ Evitar propagación vertical</li> </ul>
<b>Bom. 7-1º</b>	Mangueras 45 mm de 40 m columna seca AEA	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Apoyo a B6</li> </ul>

<b>BUP/BUL</b>	<b>MATERIAL</b>	<b>FUNCIONES</b>
<b>Sargento (UMJ)</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Organización general de los trabajos, y coordinación con otros Servicios</li> <li>○ Toma de datos</li> </ul>
<b>Cond.</b>	Manguera de 70 Generador Presión Positiva Etc. Todo este material se sacará del BUL	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Conducción, posicionamiento y manejo del vehículo.</li> <li>○ Facilita o pone funcionamiento GPP</li> <li>○ Alimentación BUL o Alimentación AEA</li> <li>○ Balizamiento de la zona de trabajo</li> <li>○ Alimenta desde hidrante llegado el caso</li> </ul>

#### **Procedimiento de trabajo**

- En función de las características de la emergencia, número de plantas, superficie, número y tipo de vehículos incendiados, etc, el mando podrá modificar la instalación a desarrollar, pudiendo optar por:
  - Instalación de 25 mm con el carrete en un garaje pequeño y un vehículo afectado.
  - Instalación de 70/45 desde el BUP si son muchos los vehículos implicados.
  - Instalación de espuma si la dificultad del caso lo requiere.
  - Incluso se valorará un acceso alternativo por la caja de escalera peatonal.
- Usaremos la 1º línea para extinguir, estando la 2º línea de ataque preparada por si fuera necesario. Se entrará con agua en punta de lanza y la lanza cerrada.
- Se usará el visor térmico para localizar el foco del fuego.
- B6 y B7 si no hay propagación vertical, deberán realizar la inspección de los pisos superiores al del siniestro que pudieran estar afectados por el humo.
- Si no hay rescate, B4 y B5 una vez instalada su línea de ataque ayudan a B2 y B3 en los trabajos, instalación espuma, ventilación, relevos, etc. o cualquier otra tarea asignada por el mando.
- La puesta en marcha del proceso de ventilación será una orden directa del sargento


	<b>SPEIS AYUNTAMIENTO ALICANTE</b>	<b>Incendio Garaje Sótano Revisión 00</b>	Código: INC 10 Pág.: 4 de 4 Revisión: 00
--	--	---	--

coordinada con el cabo. Ver procedimiento de actuación.

- Se comprobará, cuando sea posible, que el garaje tiene el suministro eléctrico cortado.
- Si suena la alarma de reserva de un ERA, supone la salida de la zona caliente del incendio de la pareja.

## 7. GENERALIDADES

- Los bomberos actuantes utilizarán los terminales de radio en directo D-4-BA en todos los casos. Solamente se cambiará a D-5-BA en zona JGS cuando exista conflicto de comunicaciones. Además el sargento portará un segundo terminal en red, BMA OP-1 en zona IP y BMA OP-2 en zona JGS.
- En caso de tratarse de un incendio en una zona de grandes vías, generalmente en zona IP, se movilizará el BUP en vez del BUL.
- Se pueden utilizar guantes de trabajo fuera de la zona caliente.
- El mando de la intervención velará por la adecuada protección de los actuantes.
- El mando comunicará a Central hora de llegada al siniestro y hora de salida del siniestro.
- El bombero cuidará de los equipos durante su uso. Los equipos se recogerán al finalizar la intervención comprobando su estado y se devolverán a su sitio de origen.
- El conductor comprobará que el vehículo se encuentra en perfecto estado para volver a circular de regreso al parque.
- En el parque, B5 ayudará en la maniobra de aparcamiento, y B2 y el conductor se ocuparán de rellenar la cisterna de agua, el resto del personal repostarán otros equipos (ERAs, extintores, etc).

	<b>SPEIS AYUNTAMIENTO ALICANTE</b>	<b>Incendio en Industria Revisión 00</b>	Código: INC 11 Pág.: 1 de 4 Revisión: 00
--	--	--	--

Elaborado por: Adrián García Paredes	Modificado por: Angel Bastida Peñalver	Aprobado por: Eduardo Aragolaza Rabanal
Fecha: Septiembre 2016	Fecha: Septiembre 2016	Fecha: Octubre 2016
Firma:	Firma:	Firma:

## 1. DESCRIPCIÓN

Organizar las maniobras que se realizan durante la extinción de un incendio en una industria.

## 2. OBJETIVOS DE LA INSTRUCCIÓN

Establecer las funciones del personal implicado y desarrollar las tareas que deberán seguirse para solucionar la emergencia.

## 3. ALCANCE

Se aplica cuando se produce un incendio en una nave de actividad industrial o comercial, y generalmente en planta baja.

## 4. IMPLICACIONES Y RESPONSABILIDADES

### Jefe SPEIS:

- Aprobar el contenido del presente procedimiento.
- Comunicar al Servicio de Prevención de Riesgos Laborales u otras instancias.

### Oficial Intervención:

- Redactar y coordinar la elaboración de este procedimiento de actuación.
- Implementación del contenido del presente procedimiento.
- Modificar y/o ajustar el procedimiento en base a las solicitudes recibidas y/o cambios sobrevenidos.

### Suboficial:

- Seguimiento de la implementación y velar por el cumplimiento del contenido del presente procedimiento.
- Colaborar con el Oficial en la redacción del procedimiento
- Recibir proposiciones de modificación o ajuste del procedimiento.

### Mandos operativos:

- Difundir el contenido del presente procedimiento entre el personal a su cargo, y velar por su cumplimiento.
- Proponer modificaciones y/o ajustes al contenido del presente procedimiento.

### Bombero-Conductor:

- Cumplir el contenido del presente procedimiento.

## 5. EQUIPOS DE TRABAJO NECESARIOS

- Mando Sargento: Nivel básico de protección (Casco, Traje intervención, botas, guantes).
- Conductores: Casco y guantes. Si alguno de ellos entra en zona incendio se equipará con Nivel I.
- Cabo y bomberos 2, 3, 4, 5, 6 y 7: Nivel 1 de Protección (Casco, Traje intervención, botas, guantes, verdugo y ERA).
- Talki, linterna, arneses y Escapettor.
- Capuchas de escape.
- Mangueras de 70.
- Bifurcación 70/45



- Mangueras de 45 con lanza.
- Visor térmico
- Perpal, patacabra, halligan.
- Generador Presión Positiva.
- Cinta balizadora.

## 6. DESARROLLO

### Operadores Central Comunicaciones

- Reciben carta 112, con la indicación del teléfono del llamante.
- Características de la nave, aislada o adosada, dimensiones, actividad, etc.
- Alarma. Tipo de emergencia. Nombra trenes de salida.
- Localiza ubicación.
- Envía dirección GPS vía tablet
- Posteriormente, si es necesario recaba nueva información, moviliza otros Servicios, etc
- Control de las comunicaciones.

### Dotaciones

- En zona IP: BUP, ABE (AEA), y BNP. UMJ o BUL/BUP de JGS.
  - BUP: Salida completa (Cabo, Conductor, B2, B3, B4 y B5).
  - ABE/AEA: Conductor y B6.
  - BNP: B7
  - UMJ o BUL/BUP: Conductor y Sargento de JGS.
- En zona JGS: BUP y UMJ o BUL. ABE(AEA) y BNP de IP.
  - BUP: Salida completa (Cabo, Conductor, B2, B3, B4 y B5).
  - UMJ o BUL: Conductor y Sargento.
  - ABE/AEA de IP: Conductor y B6.
  - BNP de IP: B7.
- Una vez todas las unidades en el lugar, conductor UMJ/BUL releva a B7.
- Durante el recorrido con rotativos y sirenas. Los medios humanos con la protección establecida en el punto 5. Durante el recorrido cinturón de seguridad según RD 1428/2003.

### Objetivos/Prioridades

- Seguridad intervinientes.
- Rescate de víctimas.
- Limitación de daños, evitar propagación.
- Extinción.
- Ventilación.
- Restituir la normalidad.

BUP	MATERIAL	FUNCIONES
<b>Cabo</b>	Visor térmico	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Control del rescate y las labores de extinción</li> <li>○ Control seguridad del personal</li> </ul>
<b>Cond.</b>	Manguera de 70 mm Bifurcación 70/45	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Conducción, posicionamiento de la autobomba.</li> <li>○ Manejo de la bomba, monta 1º tramo de línea trabajo y abastecimiento de agua la línea</li> </ul>
<b>Bom. 2</b>	Manguera de 45mm Lanza de 45	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Monta línea 1º de trabajo</li> <li>○ Localiza fuego y Extinción</li> </ul>
<b>Bom. 3</b>	Manguera de 45 mm	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Apoyo a B2</li> </ul>



<b>Bom. 4</b>	Manguera de 45mm Lanza de 45	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Rescate de víctimas, buceo en humo</li> <li>○ Monta línea 2º de trabajo</li> <li>○ Apoyo a B2 y B3</li> </ul>
<b>Bom. 5</b>	Manguera de 45 mm Visor térmico	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Apoyo a B4</li> </ul>


<b>ABE/AEA</b>	<b>MATERIAL</b>	<b>FUNCIONES</b>
<b>Cond.</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Conducción, posicionamiento y manejo del vehículo.</li> <li>○ Control de su funcionamiento durante los trabajos, supervisando las maniobras de los bomberos en cesta</li> </ul>
<b>Bom. 6</b>	Manguera de 70 mm columna seca	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Extinción</li> </ul>
<b>Bom. 7</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Apoyo a B6</li> </ul>

<b>BNP</b>	<b>MATERIAL</b>	<b>FUNCIONES</b>
<b>Cond.</b>	Manguera de 70 Generador Presión Positiva Etc. Todo este material se sacará del BUP	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Conducción, posicionamiento del vehículo.</li> <li>○ Ayuda instalación alimentación BUP</li> <li>○ Facilita o pone funcionamiento GPP</li> <li>○ Balizamiento de la zona de trabajo</li> <li>○ Localiza hidrantes</li> <li>○ Apoyo a los diferentes grupos de trabajo</li> </ul>

<b>UMJ/BUL</b>	<b>MATERIAL</b>	<b>FUNCIONES</b>
<b>Sargento</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Organización general de los trabajos, y coordinación con otros Servicios</li> <li>○ Toma de datos</li> </ul>

#### **Procedimiento de trabajo**


- Es muy importante conocer las características de la emergencia, tipología de nave, la actividad a la que se dedica, existencia de almacenamiento, etc. En base a ello el mando complementará e incluso modificará las maniobras aquí descritas.
- Básicamente se utilizarán dos instalaciones de 45 mm, una de control-extinción y otra de seguridad, siempre y cuando las dimensiones del siniestro así lo precisen.
- El desarrollo de las mangueras se realizarán en zig zag, para garantizar tendido de mangaje para la aproximación.
- Se controlará con detalle el control de aire de los actuantes:
  - Colores de lonas para los recipientes de aire:
    - Verde: Equipos sin usar listos para ser utilizados
    - Rojo: Equipos gastados sin posibilidad de uso
    - Blanco o Amarillo: Equipos usados pero con posibilidad de uso
  - Si el incendio es de envergadura se movilizará FEA para abastecimiento de aire.

	<b>SPEIS AYUNTAMIENTO ALICANTE</b>	<b>Incendio en Industria Revisión 00</b>	Código: INC 11 Pág.: 4 de 4 Revisión: 00
--	--	--	--

- La prioridad de ubicación la tiene el ABE(AEA), y en todo momento, la ubicación del resto de vehículos movilizados no impedirá la evacuación.
- La puesta en marcha del proceso de ventilación será una orden directa del sargento coordinada con el cabo. Ver procedimiento de actuación.
- Se comprobará, cuando sea posible, que la nave incendiada tiene suministro eléctrico, de gas y de agua cortado.
- Si suena la alarma de reserva de un ERA, supone la salida de la zona caliente del incendio de la pareja.

## 7. GENERALIDADES

- Los bomberos actuantes utilizarán los terminales de radio en directo D-4-BA en todos los casos. Solamente se cambiará a D-5-BA en zona JGS cuando exista conflicto de comunicaciones. Además el sargento portará un segundo terminal en red, BMA OP-1 en zona IP y BMA OP-2 en zona JGS.
- Se pueden utilizar guantes de trabajo fuera de la zona caliente.
- El mando de la intervención velará por la adecuada protección de los actuantes.
- El mando comunicará a Central hora de llegada al siniestro y hora de salida del siniestro.
- El bombero cuidará de los equipos durante su uso. Los equipos se recogerán al finalizar la intervención comprobando su estado y se devolverán a su sitio de origen.
- El conductor comprobará que el vehículo se encuentra en perfecto estado para volver a circular de regreso al parque.
- En el parque, B5 ayudará en la maniobra de aparcamiento, y B2 y el conductor se ocuparán de rellenar la cisterna de agua, el resto del personal repostarán otros equipos (ERAs, extintores, etc).

	<b>SPEIS AYUNTAMIENTO ALICANTE</b>	<b>Incendio Forestal Revisión 00</b>	Código: INC 12 Pág.: 1 de 5 Revisión: 00
--	--	--	--

Elaborado por: Enrique Puig Pastor	Modificado por: Angel Bastida Peñalver	Aprobado por: Eduardo Aragolaza Rabanal
Fecha: Octubre 2016	Fecha: Octubre 2016	Fecha: Noviembre 2016
Firma:	Firma:	Firma:

## 1. DESCRIPCIÓN

Organizar las acciones que se realizan durante la extinción de un incendio forestal.

## 2. OBJETIVOS DE LA INSTRUCCIÓN

Establecer las funciones del personal implicado y desarrollar las tareas que deberán seguirse para solucionar la emergencia adaptándonos al PEIF 2016. Este procedimiento no sustituye el conocimiento de las prescripciones del PEIF, solo en algunos casos se resaltan algunas de ellas directamente relacionadas con la operatividad.

## 3. ALCANCE

Se aplica cuando se produce un incendio forestal en nuestro ámbito de actuación. Definición de Incendio forestal en el PEIF: Fuego que se extiende sin control sobre combustibles forestales situados en el monte. Tendrán dicha consideración también, los que se produzcan en las áreas adyacentes al monte o de transición con otros espacios urbanos o agrícolas.

## 4. IMPLICACIONES Y RESPONSABILIDADES

### Jefe SPEIS:

- Aprobar el contenido del presente procedimiento.
- Comunicar al Servicio de Prevención de Riesgos Laborales u otras instancias.

### Oficial Intervención:

- Redactar y coordinar la elaboración de este procedimiento de actuación.
- Implementación del contenido del presente procedimiento.
- Modificar y/o ajustar el procedimiento en base a las solicitudes recibidas y/o cambios sobrevenidos.

### Suboficial:

- Seguimiento de la implementación y velar por el cumplimiento del contenido del presente procedimiento.
- Colaborar con el Oficial en la redacción del procedimiento
- Recibir proposiciones de modificación o ajuste del procedimiento.

### Mandos operativos:

- Difundir el contenido del presente procedimiento entre el personal a su cargo, y velar por su cumplimiento.
- Proponer modificaciones y/o ajustes al contenido del presente procedimiento.

### Bombero-Conductor:

- Cumplir el contenido del presente procedimiento.

## 5. EQUIPOS DE TRABAJO NECESARIOS

- Todo el personal: Nivel LIGERO de protección (Chaqueta y pantalón, casco, gafas, botas forestales, guantes y mascarillas).
- Talkis, linterna.
- Mangueras.
- Mochilas extintoras.



- Batefuegos.

## 6. DESARROLLO

### Operadores Central Comunicaciones

- Reciben carta 112, con la indicación del teléfono del llamante.
- Alarma. Tipo de emergencia. Nombra trenes de salida.
- Localiza ubicación.
- Envía dirección GPS vía tablet
- Posteriormente, si es necesario recaba nueva información, moviliza otros Servicios, etc
- Control de las comunicaciones.

### Dotaciones


- BRP y BNP.
- BRP: Salida completa (Cabo, Conductor, 2, 3, 4 y 5).
- BNP: Conductor y 6.
- UMJ: Sargento
- Durante el recorrido con rotativos y sirenas. Los medios humanos con la protección establecida en el punto 5. Durante el recorrido cinturón de seguridad según RD 1428/2003.

### Objetivos/Prioridades

- Coordinación
- Seguridad intervinientes.
- Limitación de daños
- Extinción.
- Restituir la normalidad.

BRP	MATERIAL	FUNCIONES
<b>Cabo</b>	2 talkis	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Con claros indicios de incendio forestal movilizar el DESPACHO AUTOMÁTICO antes de abandonar el Parque</li> <li>○ Constituir PMA en los primeros momentos</li> <li>○ Organización de los trabajos</li> </ul>
<b>Cond.</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Conducción, posicionamiento de la autobomba.</li> <li>○ Manejo de la bomba y abastecimiento de agua</li> <li>○ Apoyo a la instalación</li> </ul>
<b>Bom. 2, 3</b>	Batefuegos o Mangueras de 25 y lanza a 25 l/m de caudal	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Desarrollar instalación</li> <li>○ Extinción</li> </ul>
<b>Bom. 4, 5</b>	Batefuegos o Mangueras de 25 y lanza a 25 l/m de cauda	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Desarrollar instalación</li> <li>○ Extinción</li> </ul>

BNP	MATERIAL	FUNCIONES
<b>Cond.</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Conducción, posicionamiento y manejo del vehículo.</li> </ul>
<b>Bom. 6</b>	Manguera 70	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Noria de abastecimiento de agua a las autobombas</li> </ul>

	<b>SPEIS AYUNTAMIENTO ALICANTE</b>	<b>Incendio Forestal Revisión 00</b>	Código: INC 12 Pág.: 3 de 5 Revisión: 00
--	--	--	--

		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Tareas auxiliares</li> </ul>
--	--	---

UMJ	MATERIAL	FUNCIONES
Sargento	3 talkis	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Dirigir PMA.</li> </ul>

#### Fases del Incendio Forestal según PEIF 2016

- Estabilizado: Aquel incendio que sin llegar a estar controlado evoluciona dentro de las líneas de control establecidas según las previsiones y labores de extinción conducentes a su control.
- Controlado: Aquel que se ha conseguido aislar y detener su avance y propagación dentro de líneas de control.
- Extinguido: Cuando ya no existen materiales en ignición en el perímetro del incendio y no se prevé que pueda reiniciarse.

#### Niveles de pre-emergencia

- NIVEL 1: Riesgo bajo-medio de incendio forestal.
- NIVEL 2: Riesgo alto de incendio forestal.
- NIVEL 3: Riesgo extremo de incendio forestal.

#### Situaciones operativas de los incendios forestales

- SITUACIÓN 0: Cuando la evolución previsible del incendio, puede afectar sólo a bienes de naturaleza forestal; y puedan ser controlados con los medios y recursos del PEIF (incluyendo la actuación medios del Estado dentro de su zona de actuación preferente).
- SITUACIÓN 1: Cuando la evolución previsible del incendio, puede afectar **gravemente** a bienes forestales y **levemente** a la población y bienes de naturaleza no forestal, y puedan ser controlados con los medios y recursos del PEIF, o pueda ser necesario, a solicitud del Director del PEIF, la incorporación de medios extraordinarios.
- SITUACIÓN 2: Cuando la evolución previsible del incendio, puede afectar **gravemente** a la población y bienes de naturaleza no forestal, y pueda ser necesario, a solicitud del Director del PEIF, la incorporación de medios extraordinarios, o pueda derivar hacia el interés nacional. También cuando la resolución de la emergencia requiera la constitución del CECOPI.
- SITUACIÓN 3: Cuando la evolución previsible del incendio requiera la declaración de emergencia de **interés nacional** por el Ministro del Interior.

#### Tareas más relevantes del Mando Director del PMA

- Asumir la Dirección Técnica de la Extinción.
- Ubicar y constituir el PMA y comunicar a la Central de Coordinación del SPEIS correspondiente y al CCE Generalitat la ubicación del PMA.
- Evaluar el incendio, comunicando al CCE Generalitat la evolución del mismo, su gravedad y la propuesta, en su caso, de situación de emergencia 1 ó 2.
- Asegurar la existencia de medios de comunicación entre el PMA y el CCE Generalitat, y entre el PMA y los responsables de las Unidades Básicas.
- Coordinación con los ayuntamientos afectados, y reclamar, si se cree necesario, colaboración en materia de apoyo logístico.
- Constituir, si lo considera necesario, un CRM y comunicar dicho hecho a la Central de Coordinación del SPEIS correspondiente y al CCE Generalitat. Recibir a los recursos que se presenten en el PMA en aquellos casos en los que no esté constituido el CRM y no esté presente la persona encargada de la Coordinación de la Unidad Básica al que pertenezcan.



- Mantener informados de la evolución del incendio a las personas encargadas de la coordinación de las diferentes Unidades Básicas y a los restantes miembros del PMA, así como a la Central de Coordinación del SPEIS correspondiente.
- Conjuntamente con las personas encargadas de la coordinación de las Unidades Básicas, determinar las actuaciones a realizar por los componentes de las mismas.
- Definir el plan de extinción con las medidas y estrategias a adoptar.
- Organizar las comunicaciones y designar, en su caso, a una persona responsable de las comunicaciones.
- Dar por estabilizado, controlado y/o extinguido el incendio.

#### **Despacho automático**

Recibida la notificación de incendio en la Central de Coordinación del Consorcio Provincial de Bomberos, la persona encargada de la Coordinación Provincial de Medios movilizará con carácter de despacho automático, de forma inmediata y sin esperar confirmación del servicio ni autorización, los siguientes medios:

- 1 Capataz Coordinador Forestal / Coordinador Forestal / Jefe de dotaciones con la misión de coordinar a las Brigadas
- 1 helicóptero de la zona con su Brigada Helitransportada o 1 avión
- 2 unidades de personal de tierra (normalmente 2 Brigadas de Emergencia de las zona de Torremanzanas, Biar)
- 2 autobombas

## **7. COMUNICACIONES**

Ver Anexo II del PEIF 2016 “Directriz técnica de Comunicaciones”

- Básicamente, en un incendio forestal, Control 3 nos facilitará un grupo de Coordinación, generalmente UBE Z-\*A, con el que inicialmente trabajaremos.
- Una vez el PMA constituido se crea un nuevo grupo de comunicaciones, el Grupo de Intervención para las comunicaciones entre PMA y las Unidades de intervención, generalmente SECTOR-\*A. Se el incendio, por su tamaño, requiriera de más sectores de intervención se utilizaría otro grupo SECTOR-\*A (del 1 al 7). También podría utilizarse para el sector de los bomberos de Alicante alguno de nuestros “Operativos”. Se valorará utilizar los grupos nuestros de DIRECTO.
- Con los medios aereos
- 

## **8. GENERALIDADES**

- Los bomberos actuantes utilizarán los terminales de radio en directo D-4-BA en todos los casos. Solamente se cambiará a D-5-BA en zona JGS cuando exista conflicto de comunicaciones. Además el sargento portará un segundo terminal en red, BMA OP-1 en zona IP y BMA OP-2 en zona JGS.
- En caso de tratarse de un incendio en vivienda en una zona de grandes vías, generalmente en zona IP, se movilizará el BUP en vez del BUL.
- Se pueden utilizar guantes de trabajo fuera de la zona caliente.
- El mando de la intervención velará por la adecuada protección de los actuantes.
- El mando comunicará a Central hora de llegada al siniestro y hora de salida del siniestro.
- El bombero cuidará de los equipos durante su uso. Los equipos se recogerán al finalizar la intervención comprobando su estado y se devolverán a su sitio de origen.
- El conductor comprobará que el vehículo se encuentra en perfecto estado para volver a circular de regreso al parque.




**SPEIS  
AYUNTAMIENTO  
ALICANTE**

# Incendio Forestal Revisión 00

Código: INC 12  
Pág.: 5 de 5  
Revisión: 00

- En el parque, el bombero 5 ayudará en la maniobra de aparcamiento y el bombero 2 y el conductor se ocuparán de rellenar la cisterna de agua, el resto del personal repostarán otros equipos (ERAs, extintores, etc).

	<b>SPEIS AYUNTAMIENTO ALICANTE</b>	<b>Sistemática Actuación: Incendios Estructurales de Baja y Media Altura</b>	Código: Revisión:
--	--	--	----------------------

Elaborado por: Grupo Incendios Estructurales	Modificado por:	Aprobado por:
Fecha: Enero 2023	Fecha:	Fecha:
Firma:	Firma:	Firma:

## 1. DESCRIPCIÓN.

El presente documento, tiene por objeto definir la sistemática oficial de nuestro Servicio para las intervenciones ante incendios estructurales de BAJA Y MEDIA ALTURA a los que se acuda, en el que se definen tanto el equipamiento como las funciones genéricas de cada uno de los intervinientes.

## 2. OBJETIVOS DEL PROCEDIMIENTO.

Establecer la dotación material y personal necesaria para solventar una intervención en un incendio estructural en función de las características del mismo.

Definir los niveles de protección del personal interviniente según su rol y zona de trabajo.

Organizar las tareas y equipos a utilizar entre el personal implicado con el fin de solucionar el siniestro.

## 3. ALCANCE

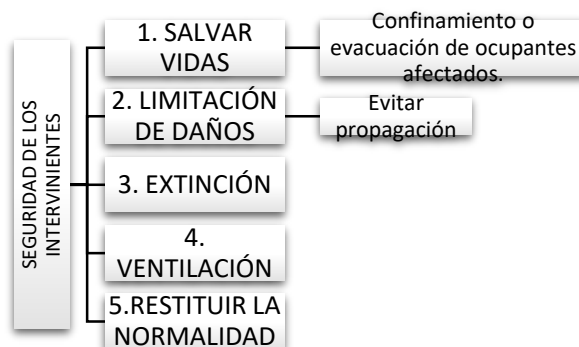
Se define incendio estructural de baja y media altura a aquellos incendios que se encuentran a una cota de hasta R (Rasante) + 11. Ya sea en el interior de edificios de uso residencial público o privado, administrativo y docente, sótanos y garajes (de uso familiar) y comercial.


Quedan fuera de esta sistemática:

- Edificios de gran altura EGAS. A partir de R + 11.
- Edificios Industriales y asimilables (almacenes, centros comerciales...)
- Edificios de uso hospitalarios.
- Garajes.
- Viviendas abandonadas o zonas de escombros.

Se podrá usar el presente procedimiento para incendios que queden fuera del alcance del mismo, a decisión del jefe de intervención.

## 4. OBJETIVOS Y PRIORIDADES



	<b>SPEIS AYUNTAMIENTO ALICANTE</b>	Sistemática Actuación: Incendios Estructurales de Baja y Media Altura	Código: Revisión:
--	--	---	----------------------

## 5. NIVELES DE PROTECCIÓN Y EQUIPOS DE TRABAJO

EPIs o NIVEL DE PROTECCIÓN	
<b>ZONA CALIENTE:</b> SOLO BOMBEROS	NIVEL 1 + RESPIHOOD + ARNES + SCAPETTOR Interior de la estancia afectada por el incendio, espacios afectados por el humo, zonas de riesgo caída de objetos.
<b>ZONA TEMPLADA:</b> PERSONAL SERVICIOS DE EMERGENCIAS, VEHICULOS Y PMA	NIVEL 0 / NIVEL LIGERO con chaquetón y casco de fuego.

## 6. TREN DE SALIDA Y DOTACIONES

Las dotaciones intervinientes en caso de que el incendio se produzca, tanto en la zona de IP como en la zona de JGS, serán las siguientes:


<b>BUL 1</b>	<b>AEA</b>	<b>BUL/BUP2</b>	<b>UMJ</b>
Conductor 1 + cabo B2, B3, B4, B5	Conductor 2 + B6 B7	Conductor 3 + B8	Sargento

El Mando de la intervención, en función de la información recibida durante el desplazamiento al lugar del incidente o tras el reconocimiento y evaluación realizada por él mismo a su llegada, decidirá la ampliación de las dotaciones intervinientes con los recursos disponibles de ambos Parques.

## 7. FUNCIONES

<b>UMJ</b>	<b>MATERIAL</b>	<b>FUNCIONES</b>
<b>Sarg.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Chaleco J. de Intervención.</li> <li>Portátil TMO.</li> <li>Portátil DMO.</li> <li>Linterna.</li> </ul>	<b>DIRECCIÓN Y ORGANIZACIÓN DEL SINIESTRO</b>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Organización general de los trabajos.</li> <li>Coordinación con otros servicios.</li> <li>Toma de datos.</li> </ul>

<b>BUL</b>	<b>MATERIAL</b>	<b>FUNCIONES</b>
<b>Cabo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Linterna.</li> <li>Cámara térmica.</li> <li>Portátil DMO.</li> <li>Cortina BLOCK-SMOKE.</li> </ul>	<b>COORDINACIÓN Y TOMA DE DECISIONES</b>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Control equipos interior.</li> <li>Seguridad del personal a su cargo.</li> </ul>
<b>Equipo 2 y 3</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Linterna.</li> <li>Cámara térmica.</li> <li>Portátil DMO.</li> <li>Bolsa 1 Tramo de Ataque.</li> <li>Bolsa 2 Ataque.</li> </ul>	<b>EXTINCIÓN</b>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Instalación Tramo Ataque.</li> <li>Apertura de la puerta.</li> <li>Control y/o extinción del incendio.</li> </ul>
<b>Equipo 4 y 5</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Linterna.</li> <li>Portátil DMO.</li> <li>Material Tramo Transporte.</li> </ul>	<b>RESCATE</b>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Instalación Tramo Transporte hasta punto Base.</li> <li>Rastreo y rescate interior inicial.</li> <li>Ventilación hueco escalera.</li> </ul>
<b>Cond.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Portátil DMO.</li> </ul>	<b>BOMBA</b>

	<b>SPEIS AYUNTAMIENTO ALICANTE</b>	Sistemática Actuación: Incendios Estructurales de Baja y Media Altura	Código: Revisión:
--	--	---	----------------------


<b>1</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Linterna.</li> <li>Material Tramo Acometida.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Itinerario al lugar del siniestro.</li> <li>Conducción y posicionamiento del vehículo.</li> <li>Mensajes STATUS.</li> <li>Manejo de bomba.</li> <li>Instalación Tramo Acometida.</li> </ul>
----------	--	--

<b>AEA</b>	<b>MATERIAL</b>	<b>FUNCIONES</b>
<b>Equipo 6 y 7</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Linterna.</li> <li>Portátil DMO.</li> <li>Bolsa de Ataque AEA.</li> <li>Instalación de Transp. AEA.</li> </ul>	<b>EXTINCIÓN</b>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Instalación Transporte.</li> <li>Ataque.</li> <li>Control Propagación y/o AOE (cesta).</li> <li>Rescate fachada.</li> </ul>
<b>Cond. 2</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Portátil DMO.</li> <li>Linterna.</li> </ul>	<b>MANEJO AEA</b>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Itinerario al lugar del siniestro.</li> <li>Conducción y posicionamiento del vehículo.</li> <li>Mensajes STATUS.</li> <li>Manejo AEA.</li> <li>Control de la seguridad de los bomberos en cesta.</li> </ul>

<b>BUP</b>	<b>MATERIAL</b>	<b>FUNCIONES</b>
<b>8</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nivel 0.</li> <li>Portátil DMO.</li> <li>Linterna.</li> </ul>	<b>APOYO</b>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Control ascensor.</li> <li>Balizamiento.</li> <li>Abastecimiento desde hidrante.</li> <li>Abastecimiento BUL.</li> <li>Acometida AEA.</li> <li>Colocación GPP con Cond 3.</li> <li>Preparación material primeros auxilios.</li> <li>AOE.</li> </ul>
<b>Cond. 3</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Portátil DMO.</li> <li>Linterna.</li> </ul>	<b>APOYO BOMBAS</b>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Itinerario al lugar del siniestro.</li> <li>Conducción y posicionamiento del vehículo.</li> <li>Mensajes STATUS.</li> <li>Colocación GPP con B8.</li> <li>Alimentación AEA y BUL.</li> </ul>

### Desarrollo de las acciones

<b>Sargento</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Informe Flash.</li> <li>Emplazamiento de los vehículos en coordinación con Bomberos Conductores.</li> <li>Reconocimiento 360º y evaluación de la situación.</li> <li>Recopilación de información.</li> <li>Determinar Estrategia. Evaluación Riesgo vs Beneficio.</li> <li>Definir <b>Plan de Acción Táctico</b> en coordinación con el cabo.</li> <li>Elección instalación en función del caudal táctico estimado.</li> <li>Despliegue de Equipos Operativos.</li> <li>Evaluación y supervisión de acciones y resultados. Modificar el Plan de Acción.</li> <li>Seguridad de su personal.</li> </ul>

	<b>SPEIS AYUNTAMIENTO ALICANTE</b>	<b>Sistemática Actuación: Incendios Estructurales de Baja y Media Altura</b>	<b>Código: Revisión:</b>
--	--	--	------------------------------

- Coordinación con otros servicios.
- Coordinación constante con los equipos de Trabajo.
- Orden de Ventilación.
- Orden de Evacuación.
- Toma de datos PUA.

<b>Funciones Adicionales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Revisión final.</li> <li>• Gestión de EPI contaminados y control de la descontaminación.</li> <li>• Declarar el servicio como acabado.</li> <li>• Informar vía TELEGRAM del servicio a grupo MANDOS SPEIS.</li> <li>• Constituir PMA.</li> <li>• Relevó Mando.</li> <li>• Solicitud de recursos adicionales.</li> </ul>
------------------------------	--

<b>Cabo</b>
-------------

- Informa sobre método instalación Tramo Transporte.
- Elección posicionamiento Punto Base. Zona Caliente.
- Decide Plan de Ataque.
- Revisión mutua con bomberos.
- Control/Seguridad de los equipos en zona caliente desde Punto Base.
- Control puerta.
- Control ventilación hueco escalera y estancia afectada.
- Informar a Sargento del progreso de los trabajos y necesidades.

<b>Funciones Adicionales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Solicitud de relevo.</li> <li>• Control ventilación post-incendio.</li> <li>• Asumir las tareas del Sargento en ausencia de este.</li> <li>• Revisar atmosferas contaminantes.</li> </ul>
------------------------------	--

<b>Bomberos 2 y 3</b>
-----------------------


- Instalación ataque y SOS (si procede) desde Punto Base.
- Apertura de la puerta.
- Revisión mutua. Entrada, aire y condiciones acceso. Seguridad del binomio.
- Corte de suministros en interior.
- Evaluación de la situación e identificación de peligros.
- Coordinación/contacto con Cabo.
- Control y/o extinción del incendio. Rescate en zona caliente.

<b>Funciones Adicionales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inicio ventilación natural, en coordinación con Cabo.</li> <li>• Inicio de extracción de víctima si se encuentra.</li> <li>• Solicitud de relevo.</li> <li>• Revisión estructura, desescombros y estabilización.</li> </ul>
------------------------------	--

<b>Bomberos 4 y 5</b>
-----------------------

- Conexión Tramo de Transporte a Punto de Acometida.
- Instalación Tramo Transporte hasta Punto Base.
- Rastreo y rescate interior inicial.
- Revisión y ventilación hueco escalera.
- Confinamiento pisos superiores.
- Relevó o ayuda a cualquier otro Equipo, por orden del Mando.

<b>Funciones Adicionales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ayuda extracción de víctima si E1 encuentra.</li> <li>• Solicitud de relevo.</li> </ul>
------------------------------	--

	<b>SPEIS AYUNTAMIENTO ALICANTE</b>	<b>Sistemática Actuación: Incendios Estructurales de Baja y Media Altura</b>	<b>Código: Revisión:</b>
--	--	--	------------------------------


	<ul style="list-style-type: none"> <li>Revisión estructura, desescombro y estabilización.</li> </ul>
--	--

<b>Conductor BUL</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Itinerario al lugar del siniestro.</li> <li>Conducción y posicionamiento del vehículo.</li> <li>Mensajes STATUS.</li> <li>Manejo de bomba.</li> <li>Instalación Tramo Acometida.</li> </ul>	

<b>Bomberos 6 y 7</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Ayuda a BC2 posicionamiento AEA.</li> <li>Instalación Transporte / Ataque / Control Propagación.</li> <li>Auto asegurarse con cabo de anclaje.</li> <li>Coordinación Sargento.</li> <li>Elevación de escala y posición operativa de cesta.</li> <li>Rescates fachada.</li> <li>Control propagación exterior.</li> <li>AOE desde cesta en su caso.</li> <li>Plan B ataque interior.</li> </ul>	
<b>Funciones Adicionales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rescate/evacuación/ventilación urgente en otras áreas.</li> <li>Relevo o ayuda a cualquier otro Equipo, por orden del Mando.</li> </ul>

<b>Bombero 8</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Balizamiento.</li> <li>Control ascensor.</li> <li>Instalación abastecimiento desde hidrante.</li> <li>Instalación abastecimiento BUL.</li> <li>Instalación Acometida AEA.</li> <li>Colocación GPP.</li> <li>Relevo o ayuda a cualquier otro equipo, por orden del mando.</li> <li>Preparación material primeros auxilios en caso de NO presencia Servicios Sanitarios.</li> <li>Ayuda a descontaminación intervinientes.</li> <li>AOE.</li> </ul>	

<b>Conductor 3</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Itinerario al lugar del siniestro.</li> <li>Conducción y posicionamiento del vehículo.</li> <li>Mensajes STATUS.</li> <li>Apoyo al jefe de la intervención en comunicaciones.</li> <li>Gateway / Repeater en su caso.</li> <li>Búsqueda de hidrantes.</li> <li>Manejo de Tablet.</li> <li>Apoyo al Bombero 8 en tareas.</li> </ul>	


	<b>SPEIS AYUNTAMIENTO ALICANTE</b>	Sistemática Actuación: Incendios Estructurales de Baja y Media Altura	Código: Revisión:
--	--	---	----------------------

## 8. GENERALIDADES

- Una rápida actuación sobre el incendio, confinándolo o aplicando agua (AOE), es por regla general la manera más rápida de alcanzar nuestros objetivos.
- A la hora de elegir la instalación de extinción tendremos en cuenta las características del incendio:

*“El Grupo de Incendios Estructurales (GIE) en base a la dinámica actual de los incendios estructurales y con el fin de obtener unos niveles mínimos de seguridad, recomienda realizar una instalación hidráulica que ofrezca un caudal disponible superior a 400 lpm a una presión no superior de 7 bares en punta de lanza.”*

- **En incendios de poca potencia**, podrán emplearse bajo **decisión y responsabilidad del Jefe de la Intervención**, instalaciones de 25mm con caudal táctico entorno a los 150 lpm, tramo único desde bomba Ø25 mm con bomba en alta presión. Las instalaciones hidráulicas en 25 mm tendrán una longitud máxima de 120 m (6 mangueras 20 m) con objeto de garantizar un caudal mínimo de 150 lpm. En ningún caso se usará el pronto socorro como manguera de acometida.
- En servicios como conatos, comida al fuego y similares, valoraremos la posibilidad de un ataque rápido con extintores de incendios.
- Tendremos especial atención al estado del hueco de la escalera y trataremos de que esté libre de humo. Por experiencia sabemos que es una de las zonas donde encontramos más víctimas mortales.
- Por regla general, a las personas que encontremos en lugares del edificio no afectadas por el fuego ni por el humo las confinaremos en esos lugares, tratando de haya al menos dos barreras (puertas cerradas) entre ellos y el incendio. La evacuación de ocupantes la realizaremos en zonas afectadas por humo y/o fuego.
- La orden de ventilación la realizará el **Sargento** en coordinación con el cabo. Especial atención de que no haya intervinientes en zona de afectación.
- En caso de ordenar el ataque al incendio accediendo desde el vehículo de altura, el jefe de intervención tendrá en cuenta que el binomio tiene comprometida su retirada rápida y el apoyo de otro equipo. Por ello este ataque solo se tendrá en cuenta en incendios de poca potencia y se podrá realizar con una instalación hidráulica que ofrezca un caudal de 150 lpm a una presión no superior a 7 bar en punta de lanza.
- En caso de necesitar línea SOS se cogerá bolsa de ataque de vehículo de apoyo.
- El sargento mantendrá comunicaciones con el CCC por el canal TMO oportuno y con los demás intervinientes por DMO.
- El emplazamiento de los vehículos se realizará de forma que sean operativos estando protegidos del siniestro. La prioridad de ubicación la tiene el vehículo de altura.

	<b>SPEIS AYUNTAMIENTO ALICANTE</b>	<b>Sistemática Actuación: Incendios Estructurales de Baja y Media Altura</b>	Código: Revisión:
--	--	--	----------------------

- No se emplazarán vehículos ni dotaciones en zona de posible caída de objetos (Atención a la altura) ni en salida de productos de la combustión.
- Una vez en el parque, todos los intervinientes se responsabilizarán de dejar todos los equipos operativos.
- Durante la intervención tendremos en cuenta, el no perjudicar en la medida de lo posible el lugar del incendio para, no entorpecer la investigación de las posibles causas que originaron el incendio.
- Desde la dirección del SPEIS se fomentará la divulgación de servicios relevantes que nos sirva como formación para futuros incendios a todo el personal operativo.

## 9. PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES

RIESGO	CONSECUENCIA	PREVENCIÓN
<b>SOBRESFUERZOS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- GOLPE DE CALOR.</li> <li>- LIPOTÍMIA.</li> <li>- DESHIDRATACIÓN.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- HIDRATACIÓN PREVIA.</li> <li>- CONTROL TIEMPO DE TRABAJO</li> <li>- RELEVOS.</li> </ul>
<b>USO INSTALACIONES A PRESIÓN</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-CONTUSIONES, GOLPES, FRACTURAS, HERIDAS Y TRAUMATISMOS</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- USO DE EPI's</li> <li>- PRECAUCIÓN EN LAS CONEXIONES DE RACORES.</li> </ul>
<b>CAÍDAS A DISTINTO NIVEL</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- CONTUSIONES, GOLPES, FRACTURAS, HERIDAS Y TRAUMATISMOS.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- USO DE EPI's</li> <li>- ILUMINACIÓN.</li> </ul>
<b>EXPOSICIÓN A TÓXICOS Y CANCERÍGENOS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-DESORIENTACIÓN Y PÉRDIDAS EN INTERIORES.</li> <li>-CONTAMINACIÓN DE EPI's</li> <li>-DAÑOS RESPIRATORIOS Y CONSECUENCIAS PARA LA SALUD A CORTO, MEDIO Y LARGO PLAZO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- CONTROL SEGURIDAD DEL PERSONAL EN ZONA CALIENTE.</li> <li>-UTILIZACIÓN DE ERA.</li> <li>-VENTILACIÓN POST-INCENDIO.</li> <li>-PROCEDIMIENTO DESCONTAMINACIÓN.</li> </ul>


## 10. IMPLANTACIÓN.

Para la implantación en el servicio del presente procedimiento será necesaria la creación de las FICHAS TECNICAS DE TRABAJO ADECUADAS, la adquisición de los materiales y equipos necesarios y un plan formativo para toda la plantilla.

Queda derogado el procedimiento vigente hasta la fecha de entrada en vigor del presente procedimiento.

## 11. REVISIÓN.

Este procedimiento tendrá una revisión y evaluación de resultados anualmente, con el fin de detectar mejoras y o posibles fallos del mismo.

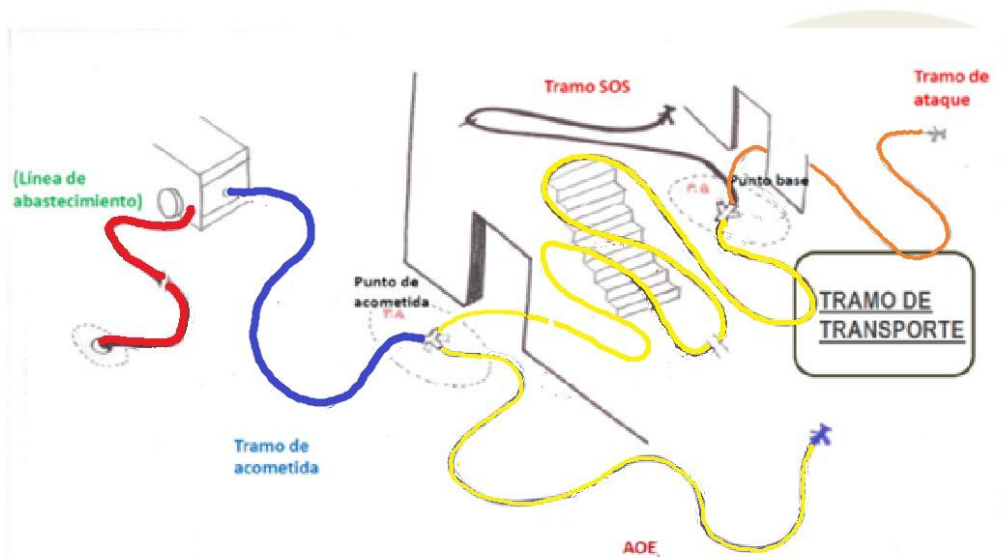
	<b>SPEIS AYUNTAMIENTO ALICANTE</b>	Sistemática Actuación: Incendios Estructurales de Baja y Media Altura	Código: Revisión:
--	--	---	----------------------

## FICHA FLASH

VEHICULO	PERSONAL	TAREAS	MATERIAL ESPECIFICO	EQUIPAMIENTO
UMJ BUL/BUP2	SGT	Dirigir, coordinar y supervisar las acciones a realizar por cada equipo. Recabar información. Informar CCC. Constituir PMA. Delimitar zonas. Informar vecinos	Sistema Control Seguridad*  (sistema a implantar)	NIVEL 0 2 Portátil (DMO-TMO) Linterna Teléfono
BUL	CB	Reconocer, Evaluar, Proponer instalación de ataque Establecer Puesto Base <b>Control de Puerta</b>	Visor Térmico Cortina BLOCK-SMOKE	NIVEL 1 Portátil (DMO) Linterna Respihood Escapettor
	Equipo 1 B2 B3	Instalación Ataque Apertura acceso Control y Extinción Corte suministros interior	Bolsas de ataque Material apertura Visor térmico	
	Equipo 2 B4 B5	Instalación Transporte Control hueco escalera Búsqueda y rescate Ventilación	Material Instalación Transporte	
	BC1	Mensajes Estatus (4,5,6,7) Ubicar vehículo Instalación Acometida Control Bomba	Material Instalación Acometida	
AEA	Equipo 3 B6 B7	Ayuda ubicación AEA Instalación Transporte Cesta Rescate fachada Control propagación vertical, Plan B Control y Extinción. AEO	Bolsa de Ataque AEA Manguera instalación Transporte	NIVEL 1 Portátil (DMO) Linterna Respihood Escapettor
	BC2	Ubicación Vehículo Manejo AEA		Nivel Básico/Nivel 0 Portátil (DMO) Linterna
BUL/BUP 2	B8	Control ascensor. Balizamiento Abastecimiento BUL y AEA Ventilación Apoyo Intervención Búsqueda de hidrantes Bolsa ataque SOS (si procede) AEO	GPP Mangueras instalación Abastecimiento y Acometida AEA	NIVEL 0/1 Portátil (DMO) Linterna Respihood Escapettor
	BC3			Nivel Ligero/Nivel 0 Portátil (DMO) Linterna

## 12. ANEXOS

### TERMINOLOGÍA INSTALACIONES DE ATAQUE



### INFORME FLASH

El Informe (I) tiene 5 puntos, y se hace siempre después de la orden inicial. Este informe tiene que hacerse antes de los 30 minutos después de la llegada al lugar del siniestro:

Estoy (RT= ¿Qué?, ¿Dónde? ):	<i>Para conocer el lugar exacto del siniestro y de que se trata.</i>
Veo:	<i>Para describir la Situación Táctica Actualizada (SI-TAC) tal y como está pasando.</i>
Preveo:	<i>Para prever una posible agravación del siniestro.</i>
Hago (RT = ¿Cómo? ¿Qué hacer?):	<i>Para describir las tareas que se están haciendo</i>
Pido (RT= ¿Con que? ¿Con quién?):	<i>Para pedir los medios que hacen falta.</i>

