	SPEIS AYUNTAMIENTO ALICANTE	Rescate Sub-acuático Revisión 00	Código: RES 02 Pág.: 1 de 3 Revisión: 00
--	--	---	--

Elaborado por: Javier Ramos Manzanaro Enrique Puig Pastor	Modificado por: Angel Bastida Peñalver	Aprobado por: Eduardo Aragolaza Rabanal
Fecha: Agosto 2016	Fecha: Agosto 2016	Fecha: Septiembre 2016
Firma:	Firma:	Firma:

1. DESCRIPCIÓN

Organizar las maniobras que se realizan durante un rescate subacuático.

2. OBJETIVOS DE LA INSTRUCCIÓN

Establecer las funciones del personal implicado y desarrollar las tareas que deberán seguirse para solucionar la emergencia.

3. ALCANCE

Se aplica cuando una persona desaparece bajo la superficie del agua, mares o lagos. Aunque se entiende que casi en el 100% de los casos se tratará de rescatar un cadáver, dicha situación lleva aparejada una serie de circunstancias, emocionales y sociales, que implica una relativa urgencia.

4. IMPLICACIONES Y RESPONSABILIDADES

Jefe SPEIS:

- Aprobar el contenido del presente procedimiento.
- Comunicar al Servicio de Prevención de Riesgos Laborales u otras instancias.

Oficial Intervención:

- Redactar y coordinar la elaboración de este procedimiento de actuación.
- Implementación del contenido del presente procedimiento.
- Modificar y/o ajustar el procedimiento en base a las solicitudes recibidas y/o cambios sobrevenidos.

Suboficial:

- Seguimiento de la implementación y velar por el cumplimiento del contenido del presente procedimiento.
- Colaborar con el Oficial en la redacción del procedimiento
- Recibir proposiciones de modificación o ajuste del procedimiento.

Mandos operativos y Jefe de equipo:


- Difundir el contenido del presente procedimiento entre el personal a su cargo, y velar por su cumplimiento.
- Proponer modificaciones y/o ajustes al contenido del presente procedimiento.

Bomberos, Buzos y Patrones:

- Cumplir el contenido del presente procedimiento.

5. EQUIPOS DE TRABAJO NECESARIOS

- V38 con su dotación material
- Embarcación SPEIS en caso de aguas abiertas o embarcación 080 en caso de aguas interiores, con su dotación material.
- Buzos con su equipo de buceo.
- Botellas y plomos en vehículos o parque.

	SPEIS AYUNTAMIENTO ALICANTE	Rescate Sub-acuático Revisión 00	Código: RES 02 Pág.: 2 de 3 Revisión: 00
--	--	---	--

- V26 para posibles traslados en caso de dividir a personal que interviene.

6. DESARROLLO

Operadores Central Comunicaciones

- Reciben carta 112, con la indicación del teléfono del llamante.
- Alarma. Tipo de emergencia. Nombra trenes de salida.
- Localiza ubicación.
- Envía coordenadas
- Al testigo se le indica la necesidad de contactar con el Jefe de Equipo a su llegada. Se avisará de la emergencia a Salvamento Marítimo (SASEMAR) y Guardia Civil.
- Posteriormente, si es necesario recaba nueva información, moviliza otros Servicios, etc
- Control de las comunicaciones.


Dotaciones

- V38: Inicialmente se movilizará al personal de guardia de la Unidad de buceo, siendo como mínimo 1 mando (preferiblemente buceador), patrón y dos buceadores. Este personal se trasladará a la embarcación SPEIS, para embarcar. Tener en cuenta que el vehículo no puede pisar la zona de hormigón del muelle del Club de Regatas (RCRA), aunque en estos casos, tras coordinación con el Contraamaestre del RCRA se podrá dejar en la zona de rodadura asfaltada.
- Realizada esta primera función, y si se han de realizar inmersiones organizadas, se movilizará al personal de la Unidad de buceo libre de servicio con el fin de garantizar una respuesta constante de las inmersiones, siendo los mínimos de:
 - Patrón.
 - Jefe de Equipo.
 - 2 buceadores.
 - Buceador SOS.
- Durante el recorrido con rotativos y sirenas. Los medios humanos con la protección establecida en el punto 5. Durante el recorrido cinturón de seguridad según RD 1428/2003.

Objetivos/Prioridades

- Seguridad intervinientes.
- Localización y rescate víctimas.

V38	MATERIAL	FUNCIONES
Mando		<ul style="list-style-type: none"> ○ Coordinación de los trabajos ○ Coordinación con otros Servicios
Jefe de equipo		<ul style="list-style-type: none"> ○ Elaboración del Plan de trabajo ○ Control de riesgos
Buzo 1-2	Equipos personal de buceo subacuático. Botellas y plomos. Paneta de cabo y pivote de búsqueda, brújula, linterna, etc.	<ul style="list-style-type: none"> ○ Búsqueda y rescate de la víctima, primera pareja de trabajo subacuático.

	SPEIS AYUNTAMIENTO ALICANTE	Rescate Sub-acuático Revisión 00	Código: RES 02 Pág.: 3 de 3 Revisión: 00
--	--	---	--


Buzo SOS		<ul style="list-style-type: none"> ○ Buceador de SOS en stand by, apoya a la pareja de trabajo.
Patrón		<ul style="list-style-type: none"> ○ Navegación hasta zona de rescate ○ Cumplir procedimiento actuación "Uso de Embarcación"

Procedimiento de trabajo:

- En primera instancia, y en función de las circunstancias se actúa con los buceadores de guardia existentes; su función es la de dar una respuesta inicial de urgencia, para ver las características del rescate y establecer un posterior plan de trabajo.
- Cuando el servicio carezca de la relativa urgencia comentada en el punto 3, se movilizará al personal de la Unidad de Buceo libre necesario (ver mínimos establecidos) para continuar con las tareas en próximas horas o días sucesivos, sin que afecte a al personal de guardia.
- El personal se trasladará en el V38 hasta el muelle donde esté atracada la embarcación.
- En la embarcación se estibarán adecuadamente el material necesario para la intervención, comprobando que este no se mueva durante la navegación.
- La embarcación con el personal se trasladará al punto indicado para llevar a cabo las tareas de búsqueda y recuperación de la víctima.
- Una vez encontrada, se marcará y se coordinará con Guardia Civil y otros servicios las tareas de recuperación.

7. GENERALIDADES

- Mando con terminal en red, BMA OP-1.
- El mando comunicará a Central hora de llegada al siniestro y hora de salida del siniestro.
- El bombero y buceadores cuidará de los equipos durante su uso. Los equipos se recogerán al finalizar la intervención comprobando su estado y sin olvidar ningún elemento.
- El conductor comprobará que el vehículo se encuentra en perfecto estado para volver a circular de regreso al parque.
- Se endulzarán organizadamente los equipos a la llegada al parque, de modo que permita ser usados de nuevo llegado el caso.
- Cada buceador se encargará del endulzado y control de su equipo personal. Una vez seco lo recogerá en su correspondiente lugar de guardado. El personal de la sección del turno siguiente comprobará el secado de los equipos colectivos y los guardará ordenadamente en sus lugares de origen comprobando que esté todo.

	SPEIS AYUNTAMIENTO ALICANTE	Salvamento Superficie del Mar o Lagos Revisión 01	Código: RES 03 Pág.: 1 de 3 Revisión: 00
--	--	--	--

Elaborado por: Javier Ramos Manzanaro Enrique Puig Pastor	Modificado por: Eduardo Aragolaza Rabanal	Aprobado por: Eduardo Aragolaza Rabanal
Fecha: Julio 2016	Fecha: Julio 2016	Fecha: Septiembre 2016
Firma:	Firma:	Firma:

1. DESCRIPCIÓN

Organizar las maniobras que se realizan durante un rescate de personas que se encuentran en la superficie del agua próximas a tierra, ya sea orilla del mar, espigón o lagos.

2. OBJETIVOS DE LA INSTRUCCIÓN

Establecer las funciones del personal implicado y desarrollar las tareas que deberán seguirse para solucionar la emergencia.

3. ALCANCE

Se aplica cuando una persona necesita ayuda, por quedar a la deriva en la superficie del agua, y no es capaz de volver a tierra por sus propios medios.

4. IMPLICACIONES Y RESPONSABILIDADES

Jefe SPEIS:

- Aprobar el contenido del presente procedimiento.
- Comunicar al Servicio de Prevención de Riesgos Laborales u otras instancias.

Oficial Intervención:

- Redactar y coordinar la elaboración de este procedimiento de actuación.
- Implementación del contenido del presente procedimiento.
- Modificar y/o ajustar el procedimiento en base a las solicitudes recibidas y/o cambios sobrevenidos.

Suboficial:

- Seguimiento de la implementación y velar por el cumplimiento del contenido del presente procedimiento.
- Colaborar con el Oficial en la redacción del procedimiento
- Recibir proposiciones de modificación o ajuste del procedimiento.

Mandos operativos:

- Difundir el contenido del presente procedimiento entre el personal a su cargo, y velar por su cumplimiento.
- Proponer modificaciones y/o ajustes al contenido del presente procedimiento.

Patrones de la embarcación:

- Velar, directamente, por el cumplimiento del contenido del presente procedimiento.
- Cumplir el contenido del presente procedimiento.

Bombero-Conductor:

- Cumplir el contenido del presente procedimiento.

5. EQUIPOS DE TRABAJO NECESARIOS

- FSA o BUL: Uniformidad de faena, con casco. B2 y B3 se equipan de rescatadores.
- Vehículo auxiliar para embarcación SPEIS.



- Embarcación SPEIS.
- Se cumplirá el procedimiento de actuación “uso de la embarcación”.
- Mochilas rescate acuático de superficie.
- Carrete de rescate de 200 m.
- 2 Emisoras marinas sumergibles, linternas.

6. DESARROLLO

Operadores Central Comunicaciones

- Reciben carta 112, con la indicación del teléfono del llamante.
- Alarma. Tipo de emergencia. Nombra trenes de salida.
- Localiza ubicación.
- Envía dirección GPS vía tablet
- Se avisará de la emergencia a Salvamento Marítimo (SASEMAR)
- Posteriormente, si es necesario recaba nueva información, moviliza otros Servicios, etc
- Control de las comunicaciones.

Dotaciones

- Embarcación SPEIS. (Patrón y 2 bomberos). Tener en cuenta que el vehículo auxiliar no puede pisar la zona de hormigón del muelle del Club de Regatas (RCRA), y que, aunque en este caso se puede dejar el vehículo en la zona de rodadura, si es posible se subirá el vehículo al aparcamiento del RCRA.
- En zona IP: FSA (V38) (Cabo, Conductor, y 2 bomberos).
- En zona JGS: BUL (Cabo, Conductor, y 2 bomberos).
- Durante el recorrido con rotativos y sirenas. Los medios humanos con la protección establecida en el punto 5. Durante el recorrido cinturón de seguridad según RD 1428/2003.

Objetivos/Prioridades

- Seguridad intervinientes.
- Localización y rescate víctimas.

BUL	MATERIAL	FUNCIONES
Cabo	Talkie emisora marina (canal 6)	<ul style="list-style-type: none"> ○ Elaboración del Plan de trabajo ○ Control de riesgos ○ Dirección de la intervención
Cond.	Carrete de rescate.	<ul style="list-style-type: none"> ○ Conducción, posicionamiento de vehículo. ○ Recuperación de rescatista y víctima desde tierra
Bom. 2	Neopreno, aletas, guantes, escaarpines,, chaleco rescate, tubo rescate, restube, gafas. Talkie emisora marina. En su caso, casco y/o tabla	<ul style="list-style-type: none"> ○ Alcanzar a la víctima y proporcionarle medios de flotación hasta su recuperación en la orilla. ○ El talkie emisora marina se colocará en el canal 6.



	rescate.	
Bom. 3	Neopreno, aletas, guantes, escaupines, chaleco rescate, tubo rescate, restube, gafas. En su caso, casco y/o tabla rescate	<ul style="list-style-type: none"> ○ Alcanzar a la víctima y proporcionarle medios de flotación hasta su recuperación en la orilla.

BSA	MATERIAL	FUNCIONES
Patrón	Chaleco, Casco	<ul style="list-style-type: none"> ○ Responsable de la navegación hasta zona de rescate
Bom. 4	Chaleco, Casco	<ul style="list-style-type: none"> ○ Tripulante embarcación y apoyo a personal en el agua
Bom. 5	Chaleco, Casco	<ul style="list-style-type: none"> ○ Tripulante embarcación y apoyo a personal en el agua

Procedimiento de trabajo:

- Desde tierra, dirigirse a nado o mediante tabla de rescate hasta la víctima. Desde la embarcación acercarse a la víctima hasta izarla al interior de la embarcación, procurando protegerla de nuestra hélice.
- El rescatador llevará colgado de él una emisora marina
- En caso de llegar a nado, realizar maniobras de acercamiento a la víctima y proporcionarle tubo de rescate. Una vez garantizada la flotabilidad comunicar a tierra que comiencen con maniobra de recuperación mediante carrete.
- En caso de llegar en tabla de rescate, colocar a la víctima sobre la tabla y regresar a la orilla.

7. GENERALIDADES

- Los bomberos actuantes utilizarán los terminales de radio en directo D-4-BA en todos los casos. Solamente se cambiará a D-5-BA en zona JGS cuando exista conflicto de comunicaciones. Además el cabo portará un segundo terminal en red, BMA OP-1 en zona IP y BMA OP-2 en zona JGS.
- Se valorará el uso de las tablas de rescate en función de las condiciones del mar.
- El mando de la intervención velará por la adecuada protección de los actuantes.
- El mando comunicará a Central hora de llegada al servicio y hora de salida del servicio.
- El bombero cuidará de los equipos durante su uso. Los equipos se recogerán al finalizar la intervención comprobando su estado y sin olvidar ningún elemento.
- El conductor comprobará que el vehículo se encuentra en perfecto estado para volver a circular de regreso al parque.
- En el parque, el bombero 5 ayudará en la maniobra de aparcamiento.
- Se endulzarán, organizadamente, los equipos a la llegada al parque, de modo que permita ser usados de nuevo llegado el caso. El turno siguiente comprobará su secado y lo guardará ordenadamente de nuevo en sus mochilas correspondientes comprobando que está todo el material.

8. REVISIONES

- REVISIÓN 01 (Octubre 2016): Se han puesto en servicio 2 talkis marinos sumergibles.



Elaborado por: Jose Luis Esteso Garcia	Modificado por: Angel Bastida Peñalver	Aprobado por: Eduardo Aragolaza Rabanal
Fecha: Septiembre 2016	Fecha: Septiembre 2016	Fecha: Septiembre 2016
Firma:	Firma:	Firma:

1. DESCRIPCIÓN

Organizar las maniobras que se realizan durante el remolque de una embarcación (pequeña, velero deportivo, tabla surf, etc).

2. OBJETIVOS DE LA INSTRUCCIÓN

Establecer las funciones del personal implicado y desarrollar las tareas que deberán seguirse para solucionar la emergencia.

3. ALCANCE

Se aplica cuando aparece en la zona de mar próxima a la costa una embarcación a la deriva sin tripulación.

4. IMPLICACIONES Y RESPONSABILIDADES

Jefe SPEIS:

- Aprobar el contenido del presente procedimiento.
- Comunicar al Servicio de Prevención de Riesgos Laborales u otras instancias.

Oficial Intervención:

- Redactar y coordinar la elaboración de este procedimiento de actuación.
- Modificar y/o ajustar el procedimiento en base a las solicitudes recibidas y/o cambios sobrevenidos.

Suboficial:

- Seguimiento de la implementación y velar por el cumplimiento del contenido del presente procedimiento.
- Colaborar con el Oficial en la redacción del procedimiento
- Recibir proposiciones de modificación o ajuste del procedimiento.

Mandos operativos:

- Difundir el contenido del presente procedimiento entre el personal a su cargo, y velar por su cumplimiento.
- Proponer modificaciones y/o ajustes al contenido del presente procedimiento.

Patrones de la embarcación:

- Velar, directamente, por el cumplimiento del contenido del presente procedimiento.
- Cumplir el contenido del presente procedimiento.

Bombero-Conductor:

- Cumplir el contenido del presente procedimiento.

5. EQUIPOS DE TRABAJO NECESARIOS

- BSA embarcación SPEIS
- V26.
- Se cumplirá el procedimiento de actuación "uso de la embarcación".
- Cabo de remolque.
- Chaleco y casco
- Emisoras, linternas.



6. DESARROLLO

Operadores Central Comunicaciones

- Reciben carta 112, con la indicación del teléfono del llamante.
- Alarma. Tipo de emergencia. Nombra trenes de salida.
- Localiza ubicación.
- Envía dirección GPS vía tablet
- Se avisará de la emergencia a Salvamento Marítimo (SASEMAR)
- Posteriormente, si es necesario recaba nueva información, moviliza otros Servicios, etc
- Control de las comunicaciones.

Dotaciones

- BSA embarcación SPEIS. (Patrón, Cabo y bombero o 2 bomberos). Tener en cuenta que el vehículo auxiliar no puede pisar la zona de hormigón del muelle del Club de Regatas (RCRA), y que, aunque en este caso se puede dejar el vehículo en la zona de rodadura, si es posible se subirá el vehículo al aparcamiento del RCRA.
- Durante el recorrido con rotativos y sirenas. Los medios humanos con la protección establecida en el punto 5. Durante el recorrido cinturón de seguridad según RD 1428/2003.

Objetivos/Prioridades

- Seguridad intervinientes.
- Localización embarcación a la deriva.
- Remolque
- Entrega a la autoridad

BSA	MATERIAL	FUNCIONES
Patrón		○ Responsable de la navegación
Cabo/ Bom. 2		○ Control de los trabajos. Toma de datos
Bom. 3	Cabo remolque	○ Tripulante embarcación

Procedimiento de trabajo:

- Dirigirse hacia la embarcación y abarloarse.
- Se fija el cabo de remolque negro de 25 m.
- Dejar una distancia de cabo en el mar en función de las condiciones del mar.
- Informar a SASEMAR de todas nuestras actuaciones

7. GENERALIDADES


- Los bomberos actuantes utilizarán los terminales de radio en directo D-4-BA en todos los casos. Solamente se cambiará a D-5-BA en zona JGS cuando exista conflicto de comunicaciones. Además la embarcación tendrá la emisora en el grupo de red BMA OP-1.
- En caso de tratarse de incidente cerca de zona de rocas se utilizará casco de protección.
- El Patrón comunicará a Central hora de llegada al servicio y hora de salida del mismo.
- El bombero cuidará de los equipos durante su uso. Los equipos se recogerán al finalizar la intervención comprobando su estado y sin olvidar ningún elemento.
- El conductor comprobará que el vehículo se encuentra en perfecto estado para volver a circular de regreso al parque.



- Ver el procedimiento de actuación “uso de la embarcación”.

8. REVISIONES

- REVISIÓN 1(Octubre 2016): Se modifica la dotación de la embarcación, pudiendo sustituir un bombero por un cabo en función de las características y complejidad del servicio.

	SPEIS AYUNTAMIENTO ALICANTE	Rescate en Riadas- Inundaciones Revisión 00	Código: RES 05 Pág.: 1 de 3 Revisión: 00
--	--	--	--

Elaborado por: Jose I. Amat Segura	Modificado por: Angel Bastida Peñalver	Aprobado por: Eduardo Aragolaza Rabanal
Fecha: Septiembre 2016	Fecha: Septiembre 2016	Fecha: Octubre 2016
Firma:	Firma:	Firma:

1. DESCRIPCIÓN

Organizar las maniobras que se realizan durante un rescate durante una riada o inundación.

2. OBJETIVOS DE LA INSTRUCCIÓN

Establecer las funciones del personal implicado y desarrollar las tareas que deberán seguirse para solucionar la emergencia.

3. ALCANCE

Se aplica cuando se requiere rescatar a una persona atrapada en su vehículo o vivienda por una riada o inundación a causa de las fuertes lluvias.

4. IMPLICACIONES Y RESPONSABILIDADES

Jefe SPEIS:

- Aprobar el contenido del presente procedimiento.
- Comunicar al Servicio de Prevención de Riesgos Laborales u otras instancias.

Oficial Intervención:

- Redactar y coordinar la elaboración de este procedimiento de actuación.
- Implementación del contenido del presente procedimiento.
- Modificar y/o ajustar el procedimiento en base a las solicitudes recibidas y/o cambios sobrevenidos.

Suboficial:

- Seguimiento de la implementación y velar por el cumplimiento del contenido del presente procedimiento.
- Colaborar con el Oficial en la redacción del procedimiento
- Recibir proposiciones de modificación o ajuste del procedimiento.

Mandos operativos:

- Difundir el contenido del presente procedimiento entre el personal a su cargo, y velar por su cumplimiento.
- Proponer modificaciones y/o ajustes al contenido del presente procedimiento.

Bombero-Conductor:

- Cumplir el contenido del presente procedimiento.

5. EQUIPOS DE TRABAJO NECESARIOS

- Mando y Bomberos: Nivel ligero de protección (Casco de rescate con gafas, Traje intervención o traje de rescate (si hay ya), botas, guantes de trabajo).
- Bombero-Conductor: Casco y guantes. Si alguno de ellos se implica en el rescate se equipará como el resto de compañeros.
- Mochilas de rescate acuático de superficie y riadas.
- Mochilas de rescate en altura.
- Carrete de rescate de 200 metros de cuerda.



- Talkies acuáticos y frontales acuáticos.
- Talkis.

6. DESARROLLO

Operadores Central Comunicaciones

- Reciben carta 112, con la indicación del teléfono del llamante.
- Alarma. Tipo de emergencia. Nombra trenes de salida.
- Localiza ubicación.
- Envía dirección GPS vía tablet
- Posteriormente, si es necesario recaba nueva información, moviliza otros Servicios, etc
- Control de las comunicaciones.

Dotaciones

- En zona IP: V25 o BRP (Cabo, B2, B3, B4 y B5).
- En zona JGS: BUP (Cabo, B2, B3, B4 y B5).
- Durante el recorrido con rotativos y sirenas. Los medios humanos con la protección establecida en el punto 5. Durante el recorrido cinturón de seguridad según RD 1428/2003.


Objetivos/Prioridades

- Seguridad intervinientes.
- Localización y Rescate de víctimas

BUP/V25	MATERIAL	FUNCIONES
Mando	Uniformidad de faena + casco rescate + guantes o neopreno o material de trabajo en altura.	<ul style="list-style-type: none"> ○ Elaboración del Plan de trabajo ○ Control de riesgos ○ Establecer prioridades sobre el rescate de víctimas
Bom. 2-3	Neopreno, guantes, escaarpines con botas, chaleco rescate, gafas, casco, navaja con rompedor de cristales y cuerda de seguridad (bolsa).	<ul style="list-style-type: none"> ○ Acceso a la víctima por agua, extracción y evacuación
Bom. 4	Uniformidad de faena + casco rescate + guantes o neopreno o material de trabajo en altura.	<ul style="list-style-type: none"> ○ Apoyo a bombero 2 y 3. ○ Acceso a la víctima por terreno seco, extracción y evacuación por medios aéreos
Bom. 5	Uniformidad de faena + casco rescate + guantes o neopreno o material de trabajo en altura.	<ul style="list-style-type: none"> ○ Conducción, posicionamiento del vehículo en lugar seguro ○ Apoyo a bombero 2 y 3. ○ Acceso a la víctima por terreno seco, extracción y evacuación por medios aéreos

Procedimiento de trabajo


- B2 y B3 en general trabajos en el agua.
- B4 y B5 en general trabajos en tierra.
- Personas no atrapadas: Localizar víctima, acceso por agua, extracción y evacuación.
- Acceso a víctimas y evacuación por medios aéreos (verticales)

	SPEIS AYUNTAMIENTO ALICANTE	Rescate en Riadas- Inundaciones Revisión 00	Código: RES 05 Pág.: 3 de 3 Revisión: 00
--	--	--	--

- Acompañamiento de la víctima hasta evacuación por medios alternativos.

7. GENERALIDADES

- Los bomberos actuantes utilizarán los terminales de radio en directo D-4-BA en todos los casos. Solamente se cambiará a D-5-BA en zona JGS cuando exista conflicto de comunicaciones. Además el sargento portará un segundo terminal en red, BMA OP-1 en zona IP y BMA OP-2 en zona JGS.
- El mando de la intervención velará por la adecuada protección de los actuantes.
- El mando comunicará a Central hora de llegada al siniestro y hora de salida del siniestro.
- El bombero cuidará de los equipos durante su uso. Los equipos se recogerán al finalizar la intervención comprobando su estado y se devolverán a su sitio de origen.
- El conductor comprobará que el vehículo se encuentra en perfecto estado para volver a circular de regreso al parque.
- En el parque, el bombero 5 ayudará en la maniobra de aparcamiento.
- Se limpiará, organizadamente, los equipos a la llegada al parque, de modo que permita ser usados de nuevo llegado el caso. El turno siguiente comprobará su secado y lo guardará ordenadamente de nuevo en sus mochilas correspondientes comprobando que está todo el material mediante el listado existente.

	SPEIS AYUNTAMIENTO ALICANTE	Sistemática Actuación Accidente de Tráfico (Hasta 2 Atrapados)	
--	--	---	--

Elaborado por: Eduardo Gabaldón Talavera y José Daniel García Martín	Modificado por:	Aprobado por: Leandro Mateo Castillejo
Fecha: 2025	Fecha:	Fecha:11/06/2025
Firma:	Firma:	Firma:

1. DESCRIPCIÓN

En este procedimiento se organizarán las maniobras que se realizarán durante un *ACCIDENTE DE TRÁFICO CON 1 Ó 2 PERSONAS ATRAPADAS*.

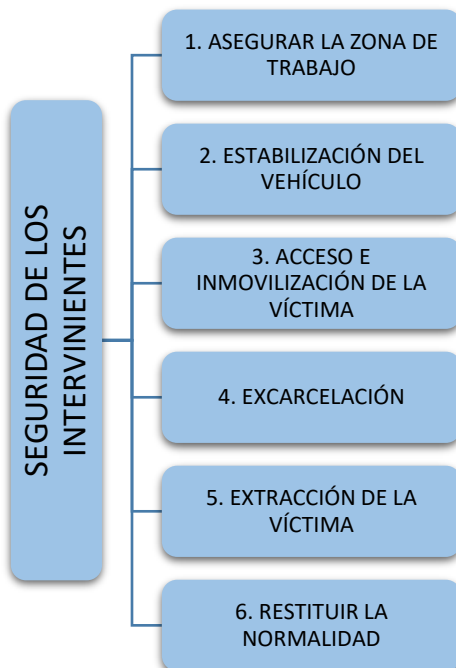
2. OBJETIVOS DEL PROCEDIMIENTO


Establecer la dotación material y personal necesaria para solventar una intervención de estas características en función del número de personas atrapadas y la zona donde se produzca el accidente. Además se desarrollarán las tareas a realizar por el personal implicado con el fin de solucionar el problema.

3. ALCANCE

Esta sistemática se llevará a cabo cuando se produzca un accidente en el que se vea involucrado al menos un vehículo y haya que liberar como máximo a 2 personas.

4. OBJETIVOS Y PRIORIDADES



	SPEIS AYUNTAMIENTO ALICANTE	Sistemática Actuación Accidente de Tráfico (Hasta 2 Atrapados)	
--	--	---	--

5. NIVELES DE PROTECCIÓN Y EQUIPOS DE TRABAJO

EPIs o NIVEL DE PROTECCIÓN	
Mando y Bomberos intervinientes	Nivel ligero de protección (Casco de rescate con gafas, chaquetilla y pantalón, botas, guantes de trabajo y guantes de nitrilo, y mascarilla anti-polvo FFP2)
Bomberos/Conductores	Casco, guantes y chaquetilla. (Si alguno de ellos debe realizar algún trabajo dentro de la zona caliente, se equipará como el resto de los intervinientes).
En el caso de encontrarnos vehículos incendiados, derrames de combustible o cualquier circunstancia que pueda conllevar riesgo de incendio, el personal interviniente se equipará con el Nivel 1.	


EQUIPOS Y HERRAMIENTAS
<ul style="list-style-type: none"> • Todos los intervinientes llevarán TALKIE y LINTERNA • Extintor, carrete/línea de agua 25mm., línea y material de espuma. • Material de estabilización • Lonas, burbuja, gota (escudo), Secunet, bolsa Holmatro (material para descarnar), pata de cabra, halligan, etc... • Collarines, Ferno Ked, tablas de rescate, maleta de primeros auxilios, etc... • Herramientas dieléctricas, enchufe de emergencia, llave 10-11 • Herramientas de excarcelación • Equipos de iluminación, VPP, Explosímetro, cámara térmica y señalización • Cualquier material necesario para la intervención

6. TREN DE SALIDA Y DOTACIONES

Las dotaciones intervinientes en caso de que el accidente se produzca en la zona de IP o en la zona de JGS, serán las siguientes:

ZONA PARQUE IP	
TREN DE SALIDA	BUP + FSV + UMJ
BUP	1 Mando + Bomberos 2,3,4 y 5 + Conductor
FSV	Conductor de Apoyo + Bombero 2-2ª
UMJ	Sargento o 2º Mando

ZONA PARQUE JGS	
TREN DE SALIDA	BUP + FSV + UMJ
BUP	1 Mando + Bomberos 2,3,4 y 5 + Conductor
FSV	Conductor de Apoyo + Bombero 7
UMJ	Sargento o 2º Mando


	SPEIS AYUNTAMIENTO ALICANTE	Sistemática Actuación Accidente de Tráfico (Hasta 2 Atrapados)	
--	--	---	--

El Mando de la intervención, en función de la información recibida inicialmente, durante el desplazamiento al lugar del accidente o tras el reconocimiento y evaluación realizada por él mismo a su llegada, decidirá la ampliación de las dotaciones intervinientes con los recursos disponibles de ambos Parques.

7. FUNCIONES

UMJ	MATERIAL	FUNCIONES
Sarg.		DIRECCIÓN Y ORGANIZACIÓN DEL SINIESTRO
		<ul style="list-style-type: none"> ○ Organización general de los trabajos, y coordinación con otros Servicios ○ Toma de datos

BUP	MATERIAL	FUNCIONES
Cabo	Explosímetro	COORDINACIÓN Y TOMA DE DECISIONES
		<ul style="list-style-type: none"> ○ Elaboración del Plan de trabajo ○ Control de riesgos / Control de gases ○ Establecer prioridades sobre el rescate de víctimas en colaboración con personal sanitario ○ Designación zonas (sucia, punto base, trabajo y extracción)
B 2	MATERIAL PARA TRATAMIENTO DE LA VÍCTIMA	TRATAMIENTO DE LA VÍCTIMA
	Collarín Cinturón pélvico	<ul style="list-style-type: none"> ○ Establecer nº de heridos y estado ○ Atención víctimas y apoyo psicológico ○ Collarín / Cinturón pélvico con el B3
B 3	MATERIAL PARA CREAR ESPACIO INTERIOR Y PROTECCIÓN DE LA VÍCTIMA	CREAR ESPACIO INTERIOR Y APOYO AL BOMBERO 2
	Bolsa Holmatro Burbuja Secunet Barrera protectora (gota)	<ul style="list-style-type: none"> ○ Busca el mejor acceso a la víctima ○ Quita contacto, freno mano y pone Secunet ○ Busca Hoja de Rescate. Abre puertas y ventanas ○ Inmoviliza cuello / pelvis víctima con B2 ○ Hacer hueco y descarnar según maniobra
B 4	MATERIAL DE ESTABILIZACIÓN Y EXCARCELACIÓN	ESTABILIZACIÓN Y MANIOBRAS DE EXCARCELACIÓN
	Lona materiales Material estabilización Herramientas excarcelación	<ul style="list-style-type: none"> ○ Colocar lona de material en punto base ○ Realizar estabilización ○ Tratamiento de cristales ○ Excarcelar según tipo de maniobra
B 5	MATERIAL DE ESTABILIZACIÓN Y EXCARCELACIÓN	ESTABILIZACIÓN Y MANIOBRAS DE EXCARCELACIÓN
	Lona materiales Material estabilización Herramientas excarcelación	<ul style="list-style-type: none"> ○ Apoyo al B4
Cond.	MATERIAL AUXILIAR	CONDUCCIÓN Y APOYO A B2-2ª
	Línea agua/espuma Visor térmico VPP	<ul style="list-style-type: none"> ○ Conducción, posicionamiento de la autobomba protegiendo zona trabajos ○ Preparación de línea de agua/espuma ○ Control temperatura batería del vehículo

	SPEIS AYUNTAMIENTO ALICANTE	Sistemática Actuación Accidente de Tráfico (Hasta 2 Atrapados)	
--	--	---	--

		<ul style="list-style-type: none"> ○ Apoyo B 2-2ª/ B7 ○ Señalización e Iluminación
--	--	--

FSV	MATERIAL	FUNCIONES
B 2-2ª o B7	MATERIAL DE PREVENCIÓN Y EXTRACCIÓN	CONTROL DE RIESGOS Y MANIOBRA DE EXTRACCIÓN
	Línea agua/espuma Extintor (Agua o CO ₂) Tablas extracción Material Primeros Auxilios	<ul style="list-style-type: none"> ○ Prevención de incendio o extinción ○ Control de riesgos ○ Apoyo maniobra extracción con tabla ○ En caso de riesgos neutralizados queda a disposición del mando
Cond.	Llave 10-11 Enchufe de emergencia	CONDUCCIÓN Y APOYO A BOMBEROS
		<ul style="list-style-type: none"> ○ Conducción y posicionamiento del vehículo ○ Desconexión batería / Quitar modo marcha ○ Apoyo y organización lonas ○ A disposición del mando para otras tareas

- **Desarrollo de las acciones**

- **Sargento**

Coordinará y supervisará las acciones a realizar por todas las dotaciones intervinientes.

Coordinará otras actuaciones con policía, sanitarios, personal técnico, etc...(PACSIVI)

Mantendrá contacto directo con el Cabo, solicitando información sobre la situación y evolución de las víctimas y del plan establecido para la extracción.

A la llegada al lugar del siniestro realizará un “Informe Flash” que transmitirá a la Central de Comunicaciones.

Estará pendiente de la seguridad de todo el personal bajo su mando.

Recopilará la información necesaria para efectuar el parte de actuación.

Determinar el momento del restablecimiento de la normalidad.

- El **Cabo**, una vez en el lugar del accidente, se centrará inicialmente en la *seguridad del escenario*. Para ello delimitará las zonas de trabajo (zona caliente/templada/fría) y se señalizará en caso de ser necesario.


Seguidamente realizará un *reconocimiento del escenario* (360°) en el que efectuará el control de los posibles riesgos y valorará tanto el número de víctimas como su estado y nivel de atrapamiento. Una vez confirme que la zona es segura se lo comunicará al personal interviniente (tanto bomberos como personal sanitario), para que procedan a la intervención.

Posteriormente, en función de la situación, comunicará a los bomberos los *Planes de Excarcelación* (Plan A / Plan B / Plan de Emergencia) que se llevará a cabo y establecerá los *Puntos de trabajo* (Punto Base / Punto Sucio).

Supervisará las maniobras que se lleven a cabo durante el desarrollo de las mismas, así como la seguridad de los intervinientes.

Llevará un control de los gases que se puedan producir en la zona durante los trabajos mediante un Explosímetro.

Al finalizar la intervención, el mando será el responsable de realizar un reconocimiento perimetral, pudiendo contar para ello con el apoyo del personal de la dotación.

	<p style="text-align: center;">SPEIS AYUNTAMIENTO ALICANTE</p>	<p style="text-align: center;">Sistemática Actuación Accidente de Tráfico (Hasta 2 Atrapados)</p>	
--	---	--	--

- **B 2** realizará el primer contacto visual y verbal con la víctima. Efectuará una *valoración primaria* XABCD e informará al Cabo del estado de la víctima y posibles niveles de atrapamiento.

Realizará también la *atención psicológica* de la víctima y colocará el *collarín*, así como el cinturón pélvico, si es posible, conjuntamente con el B3. Mantener el control cervical, aún después de colocar el collarín. Tendrá que valorar el control manual tanto de la cabeza, como de las piernas, en el caso de no poder colocar alguno de estos materiales.

Valoración secundaria e informar al Cabo del resultado de la misma así como la aplicación de los primeros auxilios e informar al mando de la evolución del estado de la víctima.

Posteriormente ayudará en las labores de movilización de la víctima para su *extracción*.

- **B 3** llevará a cabo la creación del *acceso al interior del vehículo* para asistir a la víctima. Comprobará puertas y bajará ventanillas.

Una vez dentro retirará la llave de contacto, accionará el freno de mano si es posible e informará al mando de los *riesgos internos* (airbags, pretensor cinturón, rops, etc...). En caso de tratarse de un vehículo eléctrico retirará la llave y pedirá que se aleje unos 15-20 m. del vehículo.

Colocará el Secunet si procede y creará los espacios interiores necesarios en función de la maniobra que se lleve a cabo.

Efectuará el corte del cinturón de seguridad de la víctima de manera coordinada con el B 2.

Posteriormente ayudará en las labores de movilización de la víctima para su *extracción*.

- **B 4** montará junto con el **B 5** el *Punto Base* (lonas de material, material de estabilización y herramientas de excarcelación).

Ambos realizarán la *estabilización* inicial y las posteriores reestabilizaciones, efectuarán el *tratamiento de cristales* así como las maniobras de *excarcelación* que les ordene el mando en función del plan establecido.


Se cubrirán todas aquellas aristas que conlleven riesgo de corte para los intervinientes.

Posteriormente ayudará en las labores de movilización de la víctima para su *extracción*.

- **Conductor FSV** una vez *ubicado el vehículo*, ayudará a los bomberos 4 y 5 a montar el *Punto Base*. Será el encargado de *desconectar la batería* del vehículo siniestrado evitando, en la medida de lo posible, cortar los cables por si fuera necesario volver a conectarla. En caso de tratarse de un *vehículo eléctrico/híbrido enchufable*, pondrá el enchufe de emergencia para evitar que este pueda reanudar su marcha.

También será el encargado de la *iluminación* de la zona del accidente.

- **B 2-2ª/B7** dejará un extintor cerca de la Zona Caliente como medida de prevención, mientras el **Conductor del BUP** prepara la línea de prevención de agua/espuma. Ambos se encargan del *control de posibles riesgos* (derrames, eléctricos, incendios, etc...) y la señalización de la zona en el caso de no haber sido realizada ésta por las fuerzas y cuerpos de seguridad.


	<p align="center">SPEIS AYUNTAMIENTO ALICANTE</p>	<p align="center">Sistemática Actuación Accidente de Tráfico (Hasta 2 Atrapados)</p>	
--	--	---	--

Asegurada la zona, y en caso de que hayan vehículos de energías alternativas involucrados (eléctricos, híbridos, GLP, etc...), el **Conductor del BUP** utilizará el visor térmico para controlar la temperatura del depósito o la batería de los vehículos siniestrados. También será el encargado de colocar el VPP en caso de ser requerido por el mando.

El **B 2-2ª/B7** quedará a disposición del mando para otras tareas, aportará las *tablas de rescate y material sanitario* necesario y ayudará en la extracción de la víctima.


8. GENERALIDADES

- En este procedimiento nos centraremos en la actuación de accidentes de tráfico con hasta 2 personas atrapadas, dejando a criterio del Mando de la intervención la posible variación de las dotaciones intervinientes en función de las características del servicio:
 - MMPP
 - Accidente en el que están involucrados vehículos con características especiales (Vehículos pesados, Autobuses, TRAM, etc...)
 - Accidentes con incendios...
- Durante el recorrido se deberán seguir las normas establecidas por el Reglamento General de Circulación. Se desplazarán con rotativos y sirenas. El R.G.C. exige a los conductores y pasajeros de los vehículos en los servicios de urgencia cuando circulen por poblado de llevar el cinturón de seguridad, pero en ningún caso cuando lo hagan por autopistas, autovías o carreteras convencionales.
- A nuestra llegada al lugar del accidente, deberemos parar, estacionar y señalizar nuestros vehículos según la *TT Ubicación de los vehículos*
- Para definir las zonas de trabajo el mando se basará en la *TT Zonas de Trabajo*
- En caso de trabajar conjuntamente con un *equipo sanitario*, este será el encargado de la estabilización de la/s víctima/s, decidir prioridades en el orden de rescate, dar apoyo a los bomberos durante las tareas de excarcelación, organizar el triaje y el transporte de las víctimas.
- Finalizadas las tareas de extracción de víctimas, el mando ordenará la recogida del material por parte de todos los bomberos y bomberos/conductores, así como la limpieza de la calzada si fuese necesario.
- Todas las Técnicas de Trabajo, relacionadas con este procedimiento, que se vayan realizando, se irán añadiendo al mismo.

	SPEIS AYUNTAMIENTO ALICANTE	Sistemática Actuación Accidente de Tráfico (Hasta 2 Atrapados)	
--	--	---	--

FICHA FLASH

VEHÍCULOS	PERSONAL	TAREAS	MATERIAL	
UMJ	SGTO. o 2º Mando	Coordinación y supervisión de las tareas. Realiza Informe Flash y trasmite a CC. Mantiene comunicación con Cabo. Coordinación con otros servicios. Seguridad del personal. Recopilación de información. Determina restablecimiento normalidad.		
		BUP	CABO	Seguridad del escenario. Delimitación de zonas. Reconocimiento vuelta 360º. Determinar nº de víctimas, estado y nivel de atrapamiento. Confirmación zona segura. Plan de Excarcelación. Reconocimiento perimetral.
EQUIPO INTERIOR	B2			Contacto con víctima. Atención psicológica. Valoración primaria. Informa al mando del estado de la víctima. Control cervical/pélvico y colocación collarín/cinturón pélvico con B3. Valoración secundaria. Extracción víctima.
EQUIPO INTERIOR	B3		Acceso a víctima. Reconocimiento y neutralización riesgos interiores. Crear espacios interiores. Corte cinturón, collarín y cinturón pélvico con B2. Extracción víctima.	Bolsa Holmatro Burbuja Secunet Gota
EQUIPO EXTERIOR	B4		Montar Punto Base. Estabilización y Reestabilización. Tratamiento de cristales. Maniobras excarcelación. Extracción de la víctima.	Lona materiales Material estabilización Herramientas excarcelación
EQUIPO EXTERIOR	B5		Apoyo al B4	Lona materiales Material estabilización Herramientas excarcelación
EQUIPO DE APOYO	CD		Conducción y posicionamiento del vehículo. Despliega línea preventiva agua/espuma. Señalización. Control de temperatura. Desplazamiento de gases.	Línea de agua/espuma Visor térmico VPP
FSV	EQUIPO DE APOYO	B2-2ª B7	Extintor en zona caliente. Control de riesgos junto CD BUP. Señalización. Apoyo a bomberos intervinientes.	Línea de agua/espuma Extintor (Agua o CO2) Tablas extracción Material 1º Auxilios
		CD	Conducción y posicionamiento del vehículo. Ayuda a montar Punto Base. Desconexión de batería/enchufe de emergencia Iluminación	Llave 10-11 Enchufe de emergencia

	SPEIS AYUNTAMIENTO ALICANTE	Sistemática Actuación Accidente de Tráfico (Más de 2 Atrapados)	
--	--	--	--

Elaborado por: Eduardo Gabaldón Talavera y José Daniel García Martín	Modificado por:	Aprobado por: Leandro Mateo Castillejo
Fecha: 2025	Fecha:	Fecha:11/06/2025
Firma:	Firma:	Firma:

1. DESCRIPCIÓN

En este procedimiento se organizarán las maniobras que se realizarán durante un *ACCIDENTE DE TRÁFICO CON MÁS DE 2 PERSONAS ATRAPADAS*.

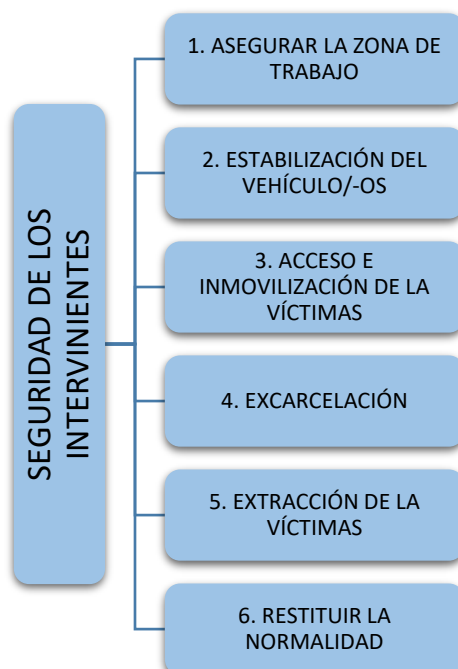
2. OBJETIVOS DEL PROCEDIMIENTO


Establecer la dotación material y personal necesaria para solventar una intervención de estas características en función del número de personas atrapadas. Además se desarrollarán las tareas a realizar por el personal implicado.

3. ALCANCE

Esta sistemática se llevará a cabo cuando se produzca un accidente en el que se vea involucrado al menos un vehículo y haya que liberar más de 2 personas.

4. OBJETIVOS Y PRIORIDADES



	SPEIS AYUNTAMIENTO ALICANTE	Sistemática Actuación Accidente de Tráfico (Más de 2 Atrapados)	
--	--	--	--

5. NIVELES DE PROTECCIÓN Y EQUIPOS DE TRABAJO

EPIs o NIVEL DE PROTECCIÓN	
Mando y Bomberos intervinientes	Nivel ligero de protección (Casco de rescate con gafas, chaquetilla y pantalón, botas, guantes de trabajo y guantes de nitrilo, y mascarilla anti-polvo FFP2)
Bomberos/Conductores	Casco y guantes. (Si alguno de ellos debe realizar algún trabajo dentro de la zona caliente, se equipará como el resto de los intervinientes).
En el caso de encontrarnos vehículos incendiados, derrames de combustible o cualquier circunstancia que pueda conllevar riesgo de incendio, el personal interviniente se equipará con el Nivel 1.	


EQUIPOS Y HERRAMIENTAS
<ul style="list-style-type: none"> • Todos los intervinientes llevarán TALKIE y LINTERNA • Extintor, carrete/línea de agua 25mm., línea y material de espuma. • Material de estabilización • Lonas, burbuja, gota (escudo), Secunet, bolsa Holmatro (material para descarnar), pata de cabra, halligan, etc... • Collarines, Ferno Ked, tablas de rescate, maleta de primeros auxilios, etc... • Herramientas dieléctricas, enchufe de emergencia, llave 10-11 • Herramientas de excarcelación • Equipos de iluminación, VPP, Explosímetro, cámara térmica y señalización • Cualquier material necesario para la intervención

6. TREN DE SALIDA Y DOTACIONES

Las dotaciones intervinientes en caso de que el accidente se produzca en la zona de IP o en la zona de JGS, serán las siguientes:

TREN DE SALIDA	BUP + FSV + UMJ + BUP y FSV (del otro Parque)
BUP	1 Mando + Bomberos 2,3,4 y 5 + Conductor
FSV	Conductor de Apoyo + Bombero 2-2ª/B7
UMJ	Sargento o 2º Mando
BUP (del otro Parque)	1 Mando + Bomberos 2,3,4 y 5 + Conductor
FSV (del otro Parque)	Conductor de Apoyo + Bombero 2-2ª/B7


El Mando de la intervención, en función de la información recibida inicialmente, durante el desplazamiento al lugar del accidente o tras el reconocimiento y evaluación realizada por él mismo a su llegada, decidirá la ampliación de las dotaciones intervinientes con los recursos disponibles de ambos Parques.

	SPEIS AYUNTAMIENTO ALICANTE	Sistemática Actuación Accidente de Tráfico (Más de 2 Atrapados)	
--	--	--	--

7. FUNCIONES


UMJ	MATERIAL	FUNCIONES
Sarg.		DIRECCIÓN Y ORGANIZACIÓN DEL SINIESTRO
		<ul style="list-style-type: none"> ○ Organización general de los trabajos, y coordinación con otros Servicios ○ Toma de datos

BUP	MATERIAL	FUNCIONES
Cabo	Explosímetro	COORDINACIÓN Y TOMA DE DECISIONES
		<ul style="list-style-type: none"> ○ Elaboración del Plan de trabajo ○ Control de riesgos / Control de gases ○ Establecer prioridades sobre el rescate de víctimas en colaboración con personal sanitario ○ Designación zonas (sucia, punto base, trabajo y extracción)
B 2	MATERIAL PARA TRATAMIENTO DE LA VÍCTIMA	TRATAMIENTO DE LA VÍCTIMA
	Collarín Cinturón pélvico	<ul style="list-style-type: none"> ○ Establecer nº de heridos y estado ○ Atención víctimas y apoyo psicológico ○ Collarín / Cinturón pélvico con el B3
B 3	MATERIAL PARA CREAR ESPACIO INTERIOR Y PROTECCIÓN DE LA VÍCTIMA	CREAR ESPACIO INTERIOR Y APOYO AL BOMBERO 2
	Bolsa Holmatro Burbuja Secunet Barrera protectora (gota)	<ul style="list-style-type: none"> ○ Busca el mejor acceso a la víctima ○ Quita contacto, freno mano y pone Secunet ○ Busca Hoja de Rescate. Abre puertas y ventanas ○ Inmoviliza cuello / pelvis víctima con B2 ○ Hacer hueco y descarnar según maniobra
B 4	MATERIAL DE ESTABILIZACIÓN Y EXCARCELACIÓN	ESTABILIZACIÓN Y MANIOBRAS DE EXCARCELACIÓN
	Lona materiales Material estabilización Herramientas excarcelación	<ul style="list-style-type: none"> ○ Colocar lona de material en punto base ○ Realizar estabilización ○ Tratamiento de cristales ○ Excarcelar según tipo de maniobra
B 5	MATERIAL DE ESTABILIZACIÓN Y EXCARCELACIÓN	ESTABILIZACIÓN Y MANIOBRAS DE EXCARCELACIÓN
	Lona materiales Material estabilización Herramientas excarcelación	○ Apoyo al B4
Cond.	MATERIAL AUXILIAR	CONDUCCIÓN Y APOYO A B2-2ª
	Línea agua/espuma Visor térmico VPP	<ul style="list-style-type: none"> ○ Conducción, posicionamiento de la autobomba protegiendo zona trabajos ○ Preparación de línea de agua/espuma ○ Control temperatura batería del vehículo ○ Apoyo B 2-2ª/ B7 ○ Señalización e Iluminación

	SPEIS AYUNTAMIENTO ALICANTE	Sistemática Actuación Accidente de Tráfico (Más de 2 Atrapados)	
--	--	--	--

FSV	MATERIAL	FUNCIONES
B 2-2ª o B7	MATERIAL DE PREVENCIÓN Y EXTRACCIÓN	CONTROL DE RIESGOS Y MANIOBRA DE EXTRACCIÓN
	Línea agua/espuma Extintor (Agua o CO ₂) Tablas extracción Material Primeros Auxilios	<ul style="list-style-type: none"> ○ Prevención de incendio o extinción ○ Control de riesgos ○ Apoyo maniobra extracción con tabla ○ En caso de riesgos neutralizados queda a disposición del mando
Cond.	Llave 10-11 Enchufe de emergencia	CONDUCCIÓN Y APOYO A BOMBEROS
		<ul style="list-style-type: none"> ○ Conducción y posicionamiento del vehículo ○ Desconexión batería / Quitar modo marcha ○ Apoyo y organización lonas ○ A disposición del mando para otras tareas

BUP (del otro Parque)	MATERIAL	FUNCIONES
Cabo	Explosímetro	COORDINACIÓN Y TOMA DE DECISIONES
		<ul style="list-style-type: none"> ○ Elaboración del Plan de trabajo ○ Control de riesgos / Control de gases ○ Establecer prioridades sobre el rescate de víctimas en colaboración con personal sanitario ○ Designación zonas (sucia, punto base, trabajo y extracción)
B 2	MATERIAL PARA TRATAMIENTO DE LA VÍCTIMA	TRATAMIENTO DE LA VÍCTIMA
	Collarín Cinturón pélvico	<ul style="list-style-type: none"> ○ Establecer nº de heridos y estado ○ Atención víctimas y apoyo psicológico ○ Collarín / Cinturón pélvico con el B3
B 3	MATERIAL ESPACIO INTERIOR Y PROTECCIÓN DE LA VÍCTIMA	CREAR ESPACIO INTERIOR Y APOYO AL BOMBERO 2
	Bolsa Holmatro Burbuja Secunet Barrera protectora (gota)	<ul style="list-style-type: none"> ○ Busca el mejor acceso a la víctima ○ Quita contacto, freno mano y pone Secunet ○ Busca Hoja de Rescate. Abre puertas y ventanas ○ Inmoviliza cuello / pelvis víctima con B2 ○ Hacer hueco y descarnar según maniobra
B 4	MATERIAL DE ESTABILIZACIÓN Y EXCARCELACIÓN	ESTABILIZACIÓN Y MANIOBRAS DE EXCARCELACIÓN
	Lona materiales Material estabilización Herramientas excarcelación	<ul style="list-style-type: none"> ○ Colocar lona de material en punto base ○ Realizar estabilización ○ Tratamiento de cristales ○ Excarcelar según tipo de maniobra
B 5	MATERIAL DE ESTABILIZACIÓN Y EXCARCELACIÓN	ESTABILIZACIÓN Y MANIOBRAS DE EXCARCELACIÓN
	Lona materiales Material estabilización Herramientas excarcelación	<ul style="list-style-type: none"> ○ Apoyo al B4
Cond.	MATERIAL AUXILIAR	CONDUCCIÓN Y APOYO A B2-2ª
	Línea agua/espuma Visor térmico VPP	<ul style="list-style-type: none"> ○ Conducción, posicionamiento de la autobomba protegiendo zona trabajos ○ Preparación de línea de agua/espuma ○ Control temperatura batería del vehículo ○ Apoyo B 2-2ª/ B7

	SPEIS AYUNTAMIENTO ALICANTE	Sistemática Actuación Accidente de Tráfico (Más de 2 Atrapados)	
--	--	--	--

	o Señalización e Iluminación
--	------------------------------

FSV (del otro Parque)	MATERIAL	FUNCIONES
B 2-2ª	MATERIAL DE PREVENCIÓN Y EXTRACCIÓN	CONTROL DE RIESGOS Y MANIOBRA DE EXTRACCIÓN
	Carrete/manguera de 25 Lanza de 25 Extintor (Agua o CO ₂) Tablas extracción Material Primeros Auxilios	<ul style="list-style-type: none"> o Prevención de incendio o extinción o Control de riesgos o Apoyo maniobra extracción con tabla o En caso de riesgos neutralizados queda a disposición del mando
Cond.	Llave 10-11 Enchufe de emergencia	CONDUCCIÓN Y APOYO A BOMBEROS
		<ul style="list-style-type: none"> o Conducción y posicionamiento del vehículo o Alimentación herramientas e iluminación. o Desconexión batería / Quitar modo marcha o Apoyo y organización lonas o A disposición del mando para otras tareas

- **Desarrollo de las acciones**

- **Sargento**

Coordinará y supervisará las acciones a realizar por todas las dotaciones intervinientes.

Coordinará otras actuaciones con policía, sanitarios, personal técnico, etc...(PACSIVI)

Mantendrá contacto directo con el Cabo, solicitando información sobre la situación y evolución de las víctimas y del plan establecido para la extracción.

A la llegada al lugar del siniestro realizará un “Informe Flash” que transmitirá a la Central de Comunicaciones.

Estará pendiente de la seguridad de todo el personal bajo su mando.

Recopilará la información necesaria para efectuar el parte de actuación.


Determinar el momento del restablecimiento de la normalidad.

- El **Cabo**, una vez en el lugar del accidente, se centrará inicialmente en la *seguridad del escenario*. Para ello delimitará las zonas de trabajo (zona caliente/templada/fría) y se señalizará en caso de ser necesario.

Seguidamente realizará un *reconocimiento del escenario* (360°) en el que efectuará el control de los posibles riesgos y valorará tanto el número de víctimas como su estado y nivel de atrapamiento. Una vez confirme que la zona es segura se lo comunicará al personal interviniente (tanto bomberos como personal sanitario), para que procedan a la intervención.

Posteriormente, en función de la situación, comunicará a los bomberos los *Planes de Excarcelación* (Plan A / Plan B / Plan de Emergencia) que se llevará a cabo y establecerá los *Puntos de trabajo* (Punto Base / Punto Sucio).

Supervisará las maniobras que se lleven a cabo durante el desarrollo de las mismas, así como la seguridad de los intervinientes.

	<p style="text-align: center;">SPEIS AYUNTAMIENTO ALICANTE</p>	<p style="text-align: center;">Sistemática Actuación Accidente de Tráfico (Más de 2 Atrapados)</p>	
--	---	---	--

Llevará un control de los gases que se puedan producir en la zona durante los trabajos mediante un Explosímetro.


Al finalizar la intervención, el mando será el responsable de realizar un reconocimiento perimetral, pudiendo contar para ello con el apoyo del personal de la dotación.

- **B 2** realizará el primer contacto visual y verbal con la víctima. Efectuará una *valoración primaria* XABCD e informará al Cabo del estado de la víctima y posibles niveles de atrapamiento.
Realizará también la *atención psicológica* de la víctima y colocará el *collarín*, así como el cinturón pélvico, si es posible, conjuntamente con el B3. Mantener el control cervical, aún después de colocar el collarín. Tendrá que valorar el control manual tanto de la cabeza, como de las piernas, en el caso de no poder colocar alguno de estos materiales.
Valoración secundaria e informar al Cabo del resultado de la misma así como la aplicación de los primeros auxilios e informar al mando de la evolución del estado de la víctima.
Posteriormente ayudará en las labores de movilización de la víctima para su *extracción*.

- **B 3** llevará a cabo la creación del *acceso al interior del vehículo* para asistir a la víctima. Comprobará puertas y bajará ventanillas.
Una vez dentro retirará la llave de contacto, accionará el freno de mano si es posible e informará al mando de los *riesgos internos* (airbags, pretensor cinturón, rops, etc...). En caso de tratarse de un vehículo eléctrico retirará la llave y pedirá que se aleje unos 15-20 m. del vehículo.
Colocará el Secunet si procede y creará los espacios interiores necesarios en función de la maniobra que se lleve a cabo.
Efectuará el corte del cinturón de seguridad de la víctima de manera coordinada con el B 2.
Posteriormente ayudará en las labores de movilización de la víctima para su *extracción*.

- **B 4** montará junto con el **B 5** el *Punto Base* (lonas de material, material de estabilización y herramientas de excarcelación).
Ambos realizarán la *estabilización* inicial y las posteriores reestabilizaciones, efectuarán el *tratamiento de cristales* así como las maniobras de *excarcelación* que les ordene el mando en función del plan establecido.
Se cubrirán todas aquellas aristas que conlleven riesgo de corte para los intervinientes.
Posteriormente ayudará en las labores de movilización de la víctima para su *extracción*.

- **Conductor FSV** una vez *ubicado el vehículo*, ayudará a los bomberos 4 y 5 a montar el *Punto Base*. Será el encargado de *desconectar la batería* del vehículo siniestrado evitando, en la medida de lo posible, cortar los cables por si fuera necesario volver a conectarla. En caso de tratarse de un *vehículo eléctrico/híbrido enchufable*, pondrá el enchufe de emergencia para evitar que este pueda reanudar su marcha.


	<p style="text-align: center;">SPEIS AYUNTAMIENTO ALICANTE</p>	<p style="text-align: center;">Sistemática Actuación Accidente de Tráfico (Más de 2 Atrapados)</p>	
--	---	---	--

También será el encargado de la *iluminación* de la zona del accidente.

- **B 2-2ª/B7** dejará un extintor cerca de la Zona Caliente como medida de prevención, mientras el **Conductor del BUP** prepara la línea de prevención de agua/espuma. Ambos se encargan del *control de posibles riesgos* (derrames, eléctricos, incendios, etc...) y la señalización de la zona en el caso de no haber sido realizada ésta por las fuerzas y cuerpos de seguridad.
Asegurada la zona, y en caso de que hayan vehículos de energías alternativas involucrados (eléctricos, híbridos, GLP, etc...), el **Conductor del BUP** utilizará el visor térmico para controlar la temperatura del depósito o la batería de los vehículos siniestrados. También será el encargado de colocar el VPP en caso de ser requerido por el mando.
El **B 2-2ª/B7** quedará a disposición del mando para otras tareas, aportará las *tablas de rescate y material sanitario* necesario y ayudará en la extracción de la víctima.
- Las funciones del **personal** que acuda **del otro Parque** dependerá de las necesidades a su llegada al lugar del siniestro. Corresponderá al mando el reparto de las tareas durante la intervención. A su vez, podrán trabajar como una salida independiente y simultanear las tareas de rescate.


8. GENERALIDADES

- En este procedimiento nos centraremos en la actuación de accidentes de tráfico con hasta 2 personas atrapadas, dejando a criterio del Mando de la intervención la posible variación de las dotaciones intervinientes en función de las características del servicio:
 - MMPP
 - Accidente en el que están involucrados vehículos con características especiales (Vehículos pesados, Autobuses, TRAM, etc...)
 - Accidentes con incendios...
- Durante el recorrido se deberán seguir las normas establecidas por el Reglamento General de Circulación. Se desplazarán con rotativos y sirenas. El R.G.C. exige a los conductores y pasajeros de los vehículos en los servicios de urgencia cuando circulen por poblado de llevar el cinturón de seguridad, pero en ningún caso cuando lo hagan por autopistas, autovías o carreteras convencionales.
- A nuestra llegada al lugar del accidente, deberemos parar, estacionar y señalizar nuestros vehículos según la *TT Ubicación de los vehículos*
- Para definir las zonas de trabajo el mando se basará en la *TT Zonas de Trabajo*
- En caso de trabajar conjuntamente con un *equipo sanitario*, este será el encargado de la estabilización de la/s víctima/s, decidir prioridades en el orden de rescate, dar apoyo a los bomberos durante las tareas de excarcelación, organizar el triaje y el transporte de las víctimas.
- Finalizadas las tareas de extracción de víctimas, el mando ordenará la recogida del material por parte de todos los bomberos y bomberos/conductores, así como la limpieza de la calzada si fuese necesario.

	SPEIS AYUNTAMIENTO ALICANTE	Sistemática Actuación Accidente de Tráfico (Más de 2 Atrapados)	
--	--	--	--

FICHA FLASH

VEHÍCULOS	PERSONAL	TAREAS	MATERIAL
UMJ	SGTO. o 2º Mando	Coordinación y supervisión de las tareas. Realiza Informe Flash y trasmite a CC. Mantiene comunicación con Cabo. Coordinación con otros servicios. Seguridad del personal. Recopilación de información. Determina restablecimiento normalidad.	
		BUP	CABO
EQUIPO INTERIOR	Contacto con víctima. Atención psicológica. Valoración primaria. Informa al mando del estado de la víctima. Control cervical/pélvico y colocación collarín/cinturón pélvico con B3. Valoración secundaria. Extracción víctima.		
	Acceso a víctima. Reconocimiento y neutralización riesgos interiores. Crear espacios interiores. Corte cinturón, collarín y cinturón pélvico con B2. Extracción víctima.		Bolsa Holmatro Burbuja Secunet Gota
EQUIPO EXTERIOR	Montar Punto Base. Estabilización y Reestabilización. Tratamiento de cristales. Maniobras excarcelación. Extracción de la víctima.		Lona materiales Material estabilización Herramientas excarcelación
	Apoyo al B4		Lona materiales Material estabilización Herramientas excarcelación
EQUIPO DE APOYO	Conducción y posicionamiento del vehículo. Despliega línea preventiva agua/espuma. Señalización. Control de temperatura. Desplazamiento de gases.		Línea de agua/espuma Visor térmico VPP
FSV	EQUIPO DE APOYO		Extintor en zona caliente. Control de riesgos junto CD BUP. Señalización. Apoyo a bomberos intervinientes.
		Conducción y posicionamiento del vehículo. Ayuda a montar Punto Base. Desconexión de batería/enchufe de emergencia Iluminación	Llave 10-11 Enchufe de emergencia

	<p>SPEIS AYUNTAMIENTO ALICANTE</p>	<p>Sistemática Actuación Accidente de Tráfico (Más de 2 Atrapados)</p>	
--	---	--	--