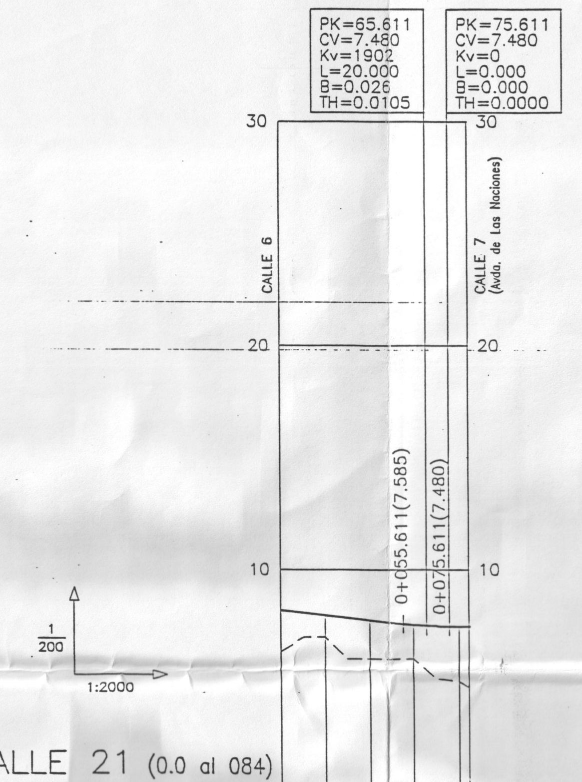
CALLE 20 (0.0 al 221)

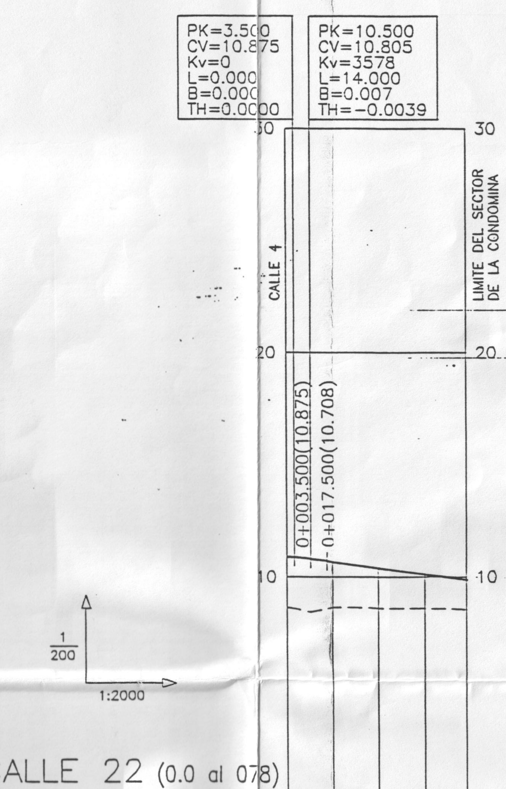
GRADIENTES Y PENDIENTES		SUPERIOR 0.50% / INFERIOR						4.66% / 0.50%						
COTAS	RASANTE SUPERIOR	4.35	4.45	4.55	4.65	4.98	5.69	6.61	7.55	8.48	9.41	10.19	10.60	10.62
COTAS	RASANTE INFERIOR	4.35	4.45	4.55	4.65	4.75	4.85	4.95	5.05	5.15	5.25	5.35	5.45	5.46
COTAS	TERRENO	2.04	2.00	2.00	2.06	2.14	2.20	2.68	3.00	3.00	3.38	3.37	3.36	3.68
DISTANCIAS ACUMULADAS		000	020	040	060	080	100	120	140	160	180	200	220	221.647
KILOMETRAJE		0.0					0.1					0.2		
DIAGRAMA DE CURVATURA $C=\frac{1}{R}\times 5$ (mm.)		RECTA												

CALLE 21 (0.0 al 084)



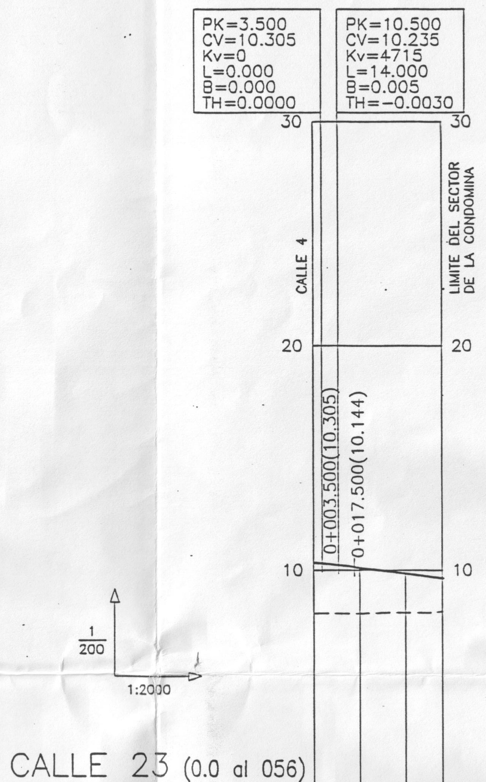
GRADIENTES Y PENDIENTES		-1.05%			0.00%		
COTAS	RASANTE	8.17	7.96	7.75	7.54	7.48	7.48
COTAS	TERRENO	6.34	7.00	6.00	6.00	4.87	4.60
DISTANCIAS ACUMULADAS		000	020	040	060	080	084.45
KILOMETRAJE		0.0					
DIAGRAMA DE CURVATURA $C=\frac{1}{R}\times 5$ (mm.)		RECTA					

CALLE 22 (0.0 al 078)



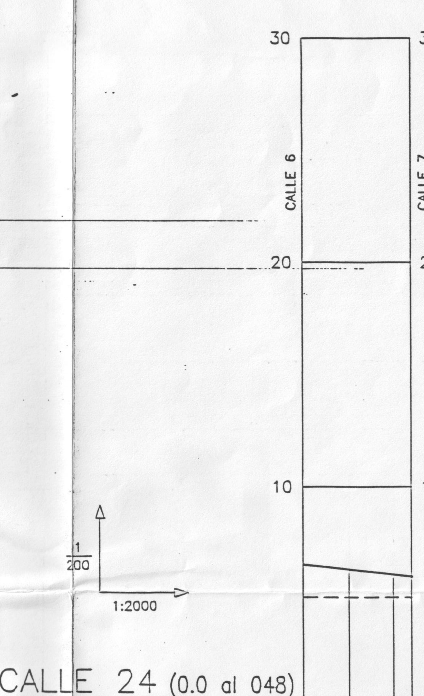
GRADIENTES Y PENDIENTES		-1.00%	-1.39%			
COTAS	RASANTE	10.91	10.67	10.39	10.12	9.86
COTAS	TERRENO	8.63	8.64	8.61	8.59	8.53
DISTANCIAS ACUMULADAS		000	020	040	060	078.421
KILOMETRAJE		0.0				
DIAGRAMA DE CURVATURA $C=\frac{1}{R}\times 5$ (mm.)		RECTA				

CALLE 23 (0.0 al 056)



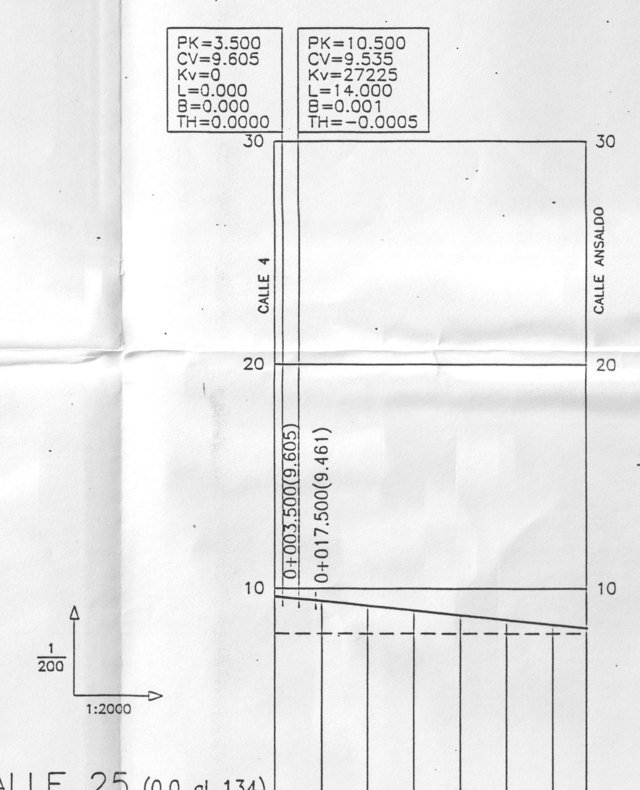
GRADIENTES Y PENDIENTES		-1.00%	-1.30%		
COTAS	RASANTE	10.34	10.11	9.85	9.64
COTAS	TERRENO	8.06	8.06	8.10	8.17
DISTANCIAS ACUMULADAS		000	020	040	056.273
KILOMETRAJE		0.0			
DIAGRAMA DE CURVATURA $C=\frac{1}{R}\times 5$ (mm.)		RECTA			

CALLE 24 (0.0 al 048)



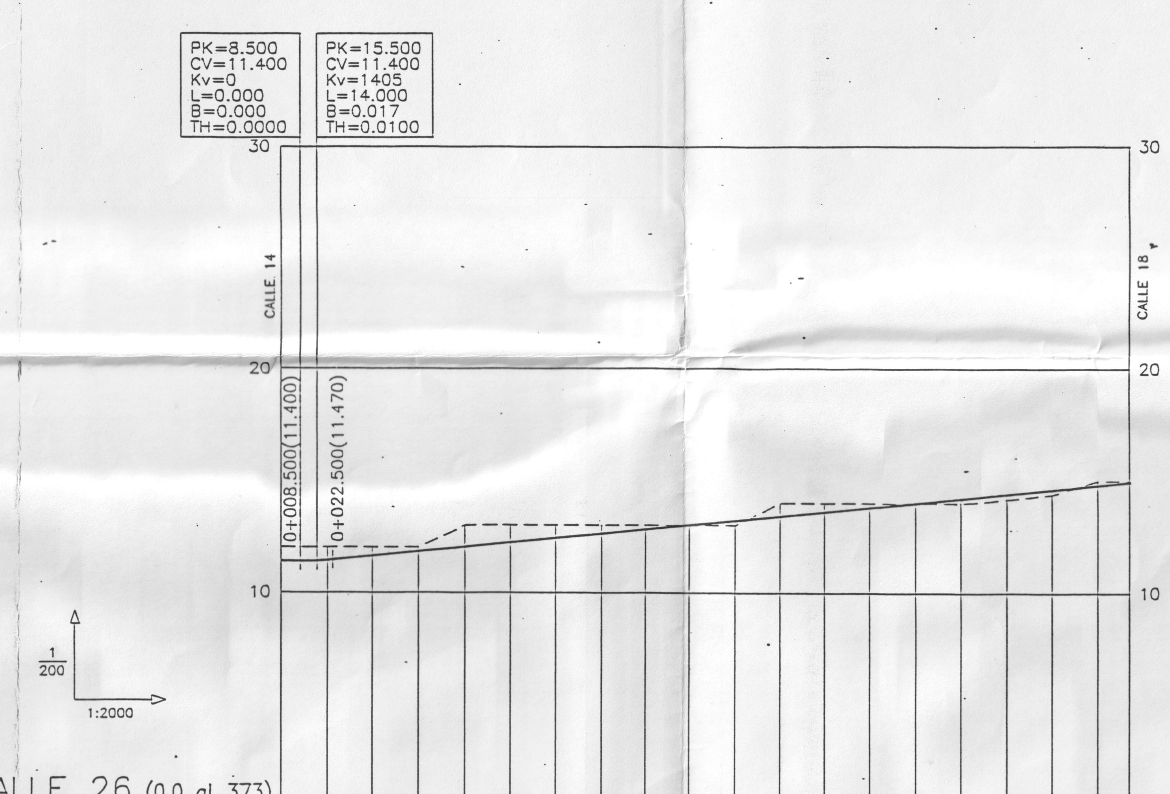
GRADIENTES Y PENDIENTES		-1.14%			
COTAS	RASANTE	6.52	6.29	6.06	5.97
COTAS	TERRENO	5.00	5.00	5.00	5.00
DISTANCIAS ACUMULADAS		000	020	040	048.119
KILOMETRAJE		0.0			
DIAGRAMA DE CURVATURA $C=\frac{1}{R}\times 5$ (mm.)		R=-121			

CALLE 25 (0.0 al 134)



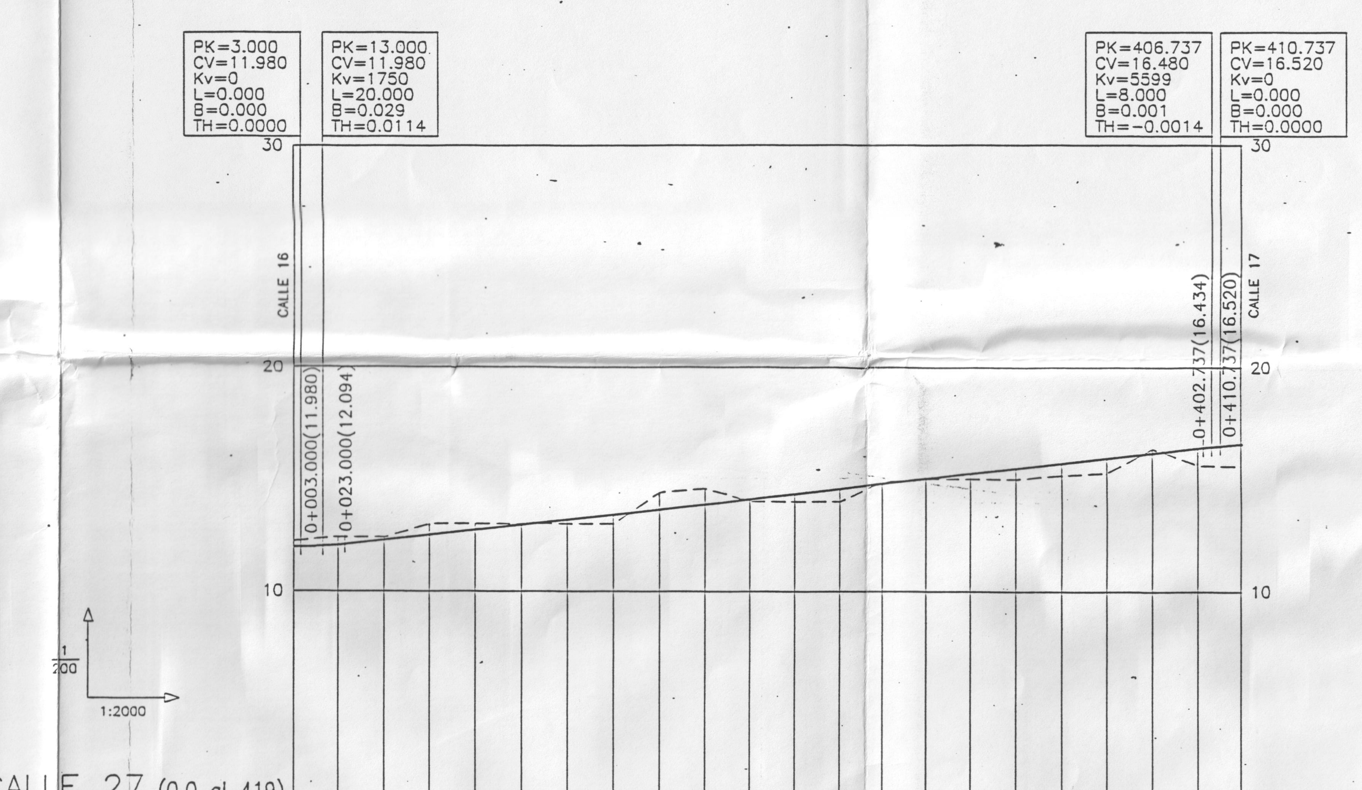
GRADIENTES Y PENDIENTES		-1.00%		-1.05%					
COTAS	RASANTE	9.64	9.44	9.22	9.01	8.80	8.59	8.38	8.23
COTAS	TERRENO	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00
DISTANCIAS ACUMULADAS		000	020	040	060	080	100	120	134.61
KILOMETRAJE		0.0					0.1		
DIAGRAMA DE CURVATURA $C=\frac{1}{R}\times 5$ (mm.)		RECTA							

CALLE 26 (0.0 al 373)



GRADIENTES Y PENDIENTES		0.00%									1.00%										
COTAS	RASANTE	11.40	11.45	11.64	11.84	12.04	12.24	12.44	12.64	12.84	13.04	13.24	13.44	13.64	13.84	14.04	14.23	14.43	14.63	14.83	14.97
COTAS	TERRENO	12.00	12.00	12.00	12.00	13.00	13.00	13.00	13.00	13.00	13.00	13.00	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00	14.17	14.40	15.00	15.00
DISTANCIAS ACUMULADAS		000	020	040	060	080	100	120	140	160	180	200	220	240	260	280	300	320	340	360	373.785
KILOMETRAJE		0.0					0.1					0.2					0.3				
DIAGRAMA DE CURVATURA $C=\frac{1}{R}\times 5$ (mm.)		RECTA																			

CALLE 27 (0.0 al 419)



GRADIENTES Y PENDIENTES		0.00%										1.14%										1.00%	
COTAS	RASANTE	11.98	12.06	12.29	12.52	12.75	12.97	13.20	13.43	13.66	13.89	14.12	14.35	14.57	14.80	15.03	15.26	15.49	15.72	15.95	16.17	16.40	16.61
COTAS	TERRENO	12.23	12.41	12.39	13.00	13.00	13.00	13.00	13.00	14.42	14.58	14.00	14.00	14.00	14.86	15.00	15.00	15.00	15.18	15.29	16.37	15.62	15.60
DISTANCIAS ACUMULADAS		000	020	040	060	080	100	120	140	160	180	200	220	240	260	280	300	320	340	360	380	400	419.735
KILOMETRAJE		0.0					0.1					0.2					0.3					0.4	
DIAGRAMA DE CURVATURA $C=\frac{1}{R}\times 5$ (mm.)		RECTA			R=-1000						RECTA									R=265	R=25	RECTA	

Proyecto: **REFUNDIDO DEL PLAN PARCIAL DE ORDENACION LA CONDOMINA**

CON LA MODIFICACION PUNTUAL APROBADA EL NUEVE DE NOVIEMBRE DE 1999

Situación: ALICANTE

COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS ALICANTE 25.11.00 VISADO

Plano: PERFILES LONGITUDINALES DEL VIARIO

P3.5

HOJA:

ESCALA H :1/2.000 0 20 40 60 80 100

ESCALA V:1/200 0 2 4 6 8 10

N

FECHA: ENERO,2.000

CLAVE: pp-refun

EXPEDIENTE: 95/1

PROMOTOR :

HANSA URBANA

Aprobado definitivamente por el Pleno del Excmo. Ayuntamiento en sesión de 9 NOV 1999

EL SECRETARIO GENERAL,

AUTOR

INGENIERO DE C.C.P.

MARCOS MENDEZ CAMINO